



Ville de
PESSAC

Plan vélo

de la Ville de Pessac



RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023
18h30

www.pessac.fr  

Déroulé



RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023



À partir de 18h30

▶ **Déambulation libre**

autour de l'exposition « Plan vélo de Pessac »

▶ **Introduction de la réunion** par :

- Jérémie Landreau, Adjoint au Maire
- Stéphane Mari, Adjoint au Maire

▶ **Bilan aménagements cyclables 2022** par:

- Didier HARRIBEY, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole

▶ **Zoom sur 4 futurs aménagements** par:

- Didier HARRIBEY, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole

Déroulé



RÉUNION PUBLIQUE
27 avril 2023

- ▶ **Présentation de la Maison du vélo** par:
 - Sarah MAUGAIN, Coordinatrice de l'association ETU'RECUP
- ▶ **Vélo en libre-service, Stations de réparations-gonflage et box vélos** par:
 - Jean-François SOUET, Direction Développement et aménagement du Pôle territorial Sud de Bordeaux Métropole
- ▶ **Campagnes de sensibilisation** par:
 - Roxane Bogdan, Direction de la Communication de la Ville de Pessac
- ▶ **Fête du vélo 2023** par:
 - Nelly COSTE, Direction de la Transition Ecologique et des bâtiments de la Ville de Pessac
- ▶ **Echanges et débats avec la salle**



Introduction



PLAN VELO DE PESSAC

20 ACTIONS



1 **AMÉNAGEMENT**
 Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

2 **SERVICES**
 Travailler le jalonnement des itinéraires clés et renforcer le stationnement

3 **SENSIBILISATION PÉDAGOGIE COMMUNICATION**
 Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte



OBSERVATOIRE DES VÉLOS

Bordeaux Métropole

▶ **+25%** - Evolution de la pratique du vélo sur Bordeaux Métropole entre 2020 et 2021 (+10%/2019)

▶ **185** stations VCub disponibles et 1,25 millions d'emprunts V3 (+9%/2020)

▶ **+1%** d'accidents corporels (-7% /2019)

▶ **1 517 km d'offre** en aménagements dédiés (pistes et bandes cyclables, couloirs bus)- +2,8%/2020

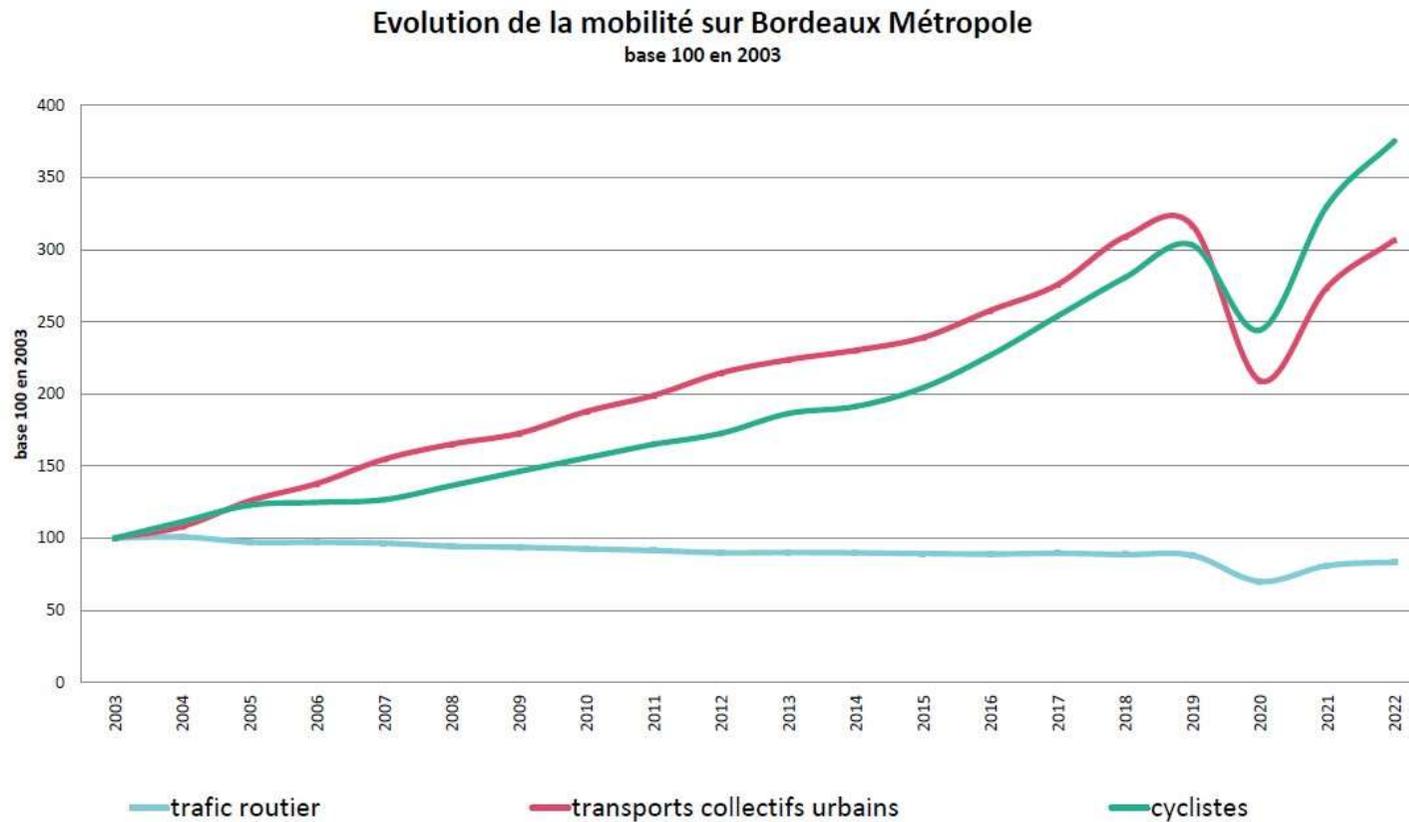


▶ **4 804 prêts de vélos** (+65%/2020) par la Maison métropolitaine des mobilités alternatives

▶ **900 aides** dans le cadre du dispositif d'aide à l'achat de vélos pour un montant de 90 000€

Observatoire du vélo

Evolution des pratiques de mobilité



DONNÉES DE COMPTAGE

Pessac 2021/2022



2018

2021/2022

	2018	2021/2022
Av. du Haut Lévêque (dans les deux sens)	233 vélos/jour	424 vélos/jour
Av. du Dr Schweitzer	483 vélos/jour	639 vélos/jour
Av. de Courtillas/Ch. de la Princesse (dans les deux sens)	/	72 vélos/jour
Av. Jean Jaurès (dans les deux sens)	/	1164 vélos/jour
Av. Pasteur (dans les deux sens)	/	516 vélos/jour



Bilan aménagements cyclables 2022



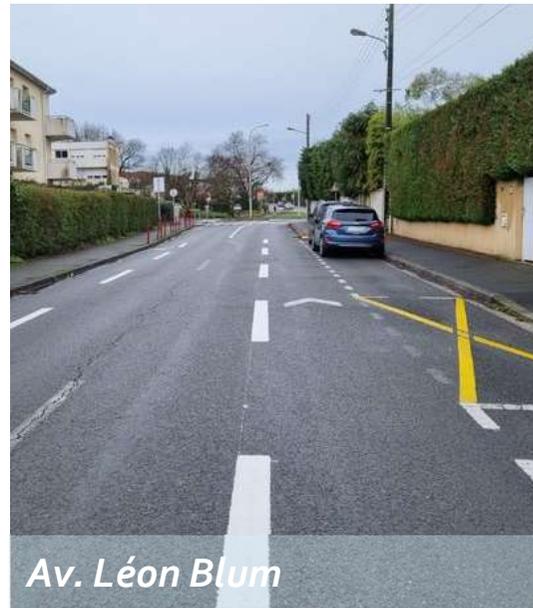
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Bilan 2022



- ▶ Amgt n°51-Chaussée à voie centrale banalisée (chaucidou) av. Léon Blum afin de permettre la liaison vers le collège de Noès.[1000ml]
- ▶ Amgt n°10-Avenue de Beutre
- ▶ Amgt n°53- Rue Locarno



Av. de Beutre



Av. Léon Blum



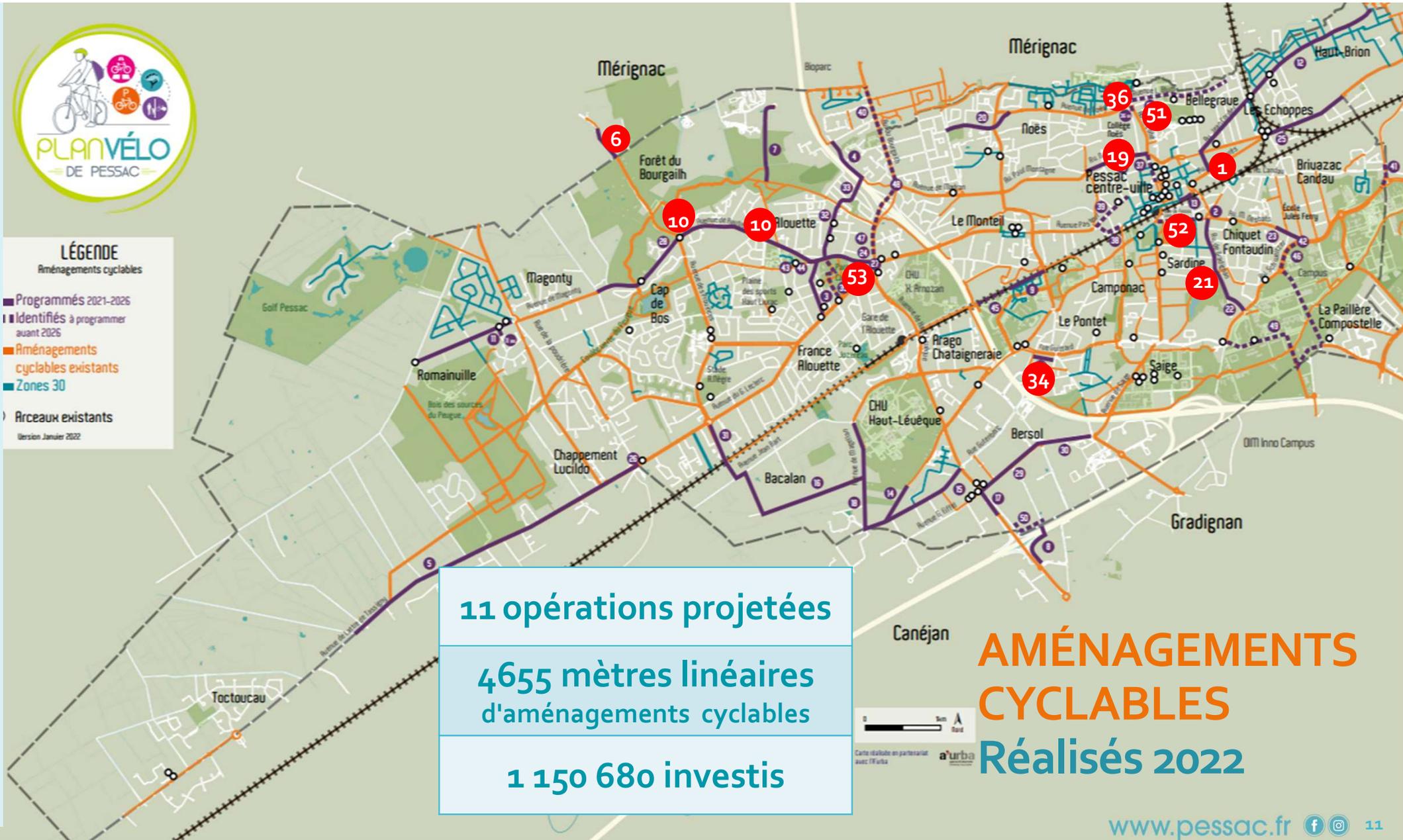
Rue Locarno



LÉGENDE
Aménagements cyclables

- Programmés 2021-2026
- Identifiés à programmer avant 2026
- Aménagements cyclables existants
- Zones 30

Arceaux existants
Version Janvier 2022



11 opérations projetées

4655 mètres linéaires
d'aménagements cyclables

1 150 680 investis

AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES
Réalisés 2022

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Réalisés 2022



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en m)	Coût
1	Les Echoppes Le Vallon	Rue	Rue du Pin Vert De Jaurès à Pénard	Création d'un sens unique avec contre sens cyclable et voie apaisée sur la rue du Pin vert entre les avenues Jean Jaurès et Nancel Pénard	Discontinuité	175	175 000 €
6	Mérignac	Avenue	Courtillas (Mérignac)	Requalification générale de la rue de Courtillas (Mérignac) avec création d'aménagement cyclable entre la limite de commune avec Pessac et la rue Jean de la Fontaine	Discontinuité	500	285 180 €
10	3M Bourgailh	Avenue	Beutre (Signoret/Bourgailh)	Signoret rond-point Bourgailh		350	68 000 €
10	3M Bourgailh	Autoroute	Beutre (Locarno/Rouyère)	Elargissement et sécurisation des BC existantes		800	105 000 €
19	Le Monteil	Avenue	Avenue Nancel Penard De Cohé à Larouillat	1ere phase : projet signa élargissement des bandes	Discontinuité	570	100 000 €
21	Chiquet Fontaudin	Avenue	Avenue de Gradignan Entre Place Cardinal et le carrefour Gradignan-Poincaré (CVCB)	Discontinuité (mais emprise insuffisante) Logos vélos	Discontinuité	500	67 000 €

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES Réalisés 2022



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en ml)	Coût
34	France Alouette	Rue	Pierre LOTI	Zone de rencontre	Amélioration de l'existant	190	217 500 €
36	Noes	Autoroute	Avenue Roger Cohé (giratoire Blum Noès 36 bis)	mise en sécurité traversée piétonne et TAD vélo	Franchissement/ Sécurité	70	50 000 €
51	Noes	Rue	Améliorer la circulation sur Léon Blum	CVCB entre giratoire et rue du Vivier		1000	50 000 €
52	Bourg	Rue	Apaiser la circulation sur Bd St Martin (CVCB)			350	18 000 €
53	3M Bourgailh	Autoroute	Rue Locarno	Mise en SU avec DS cyclable	Discontinuité	150	15 000 €



Aménagements cyclables 2023 & zoom

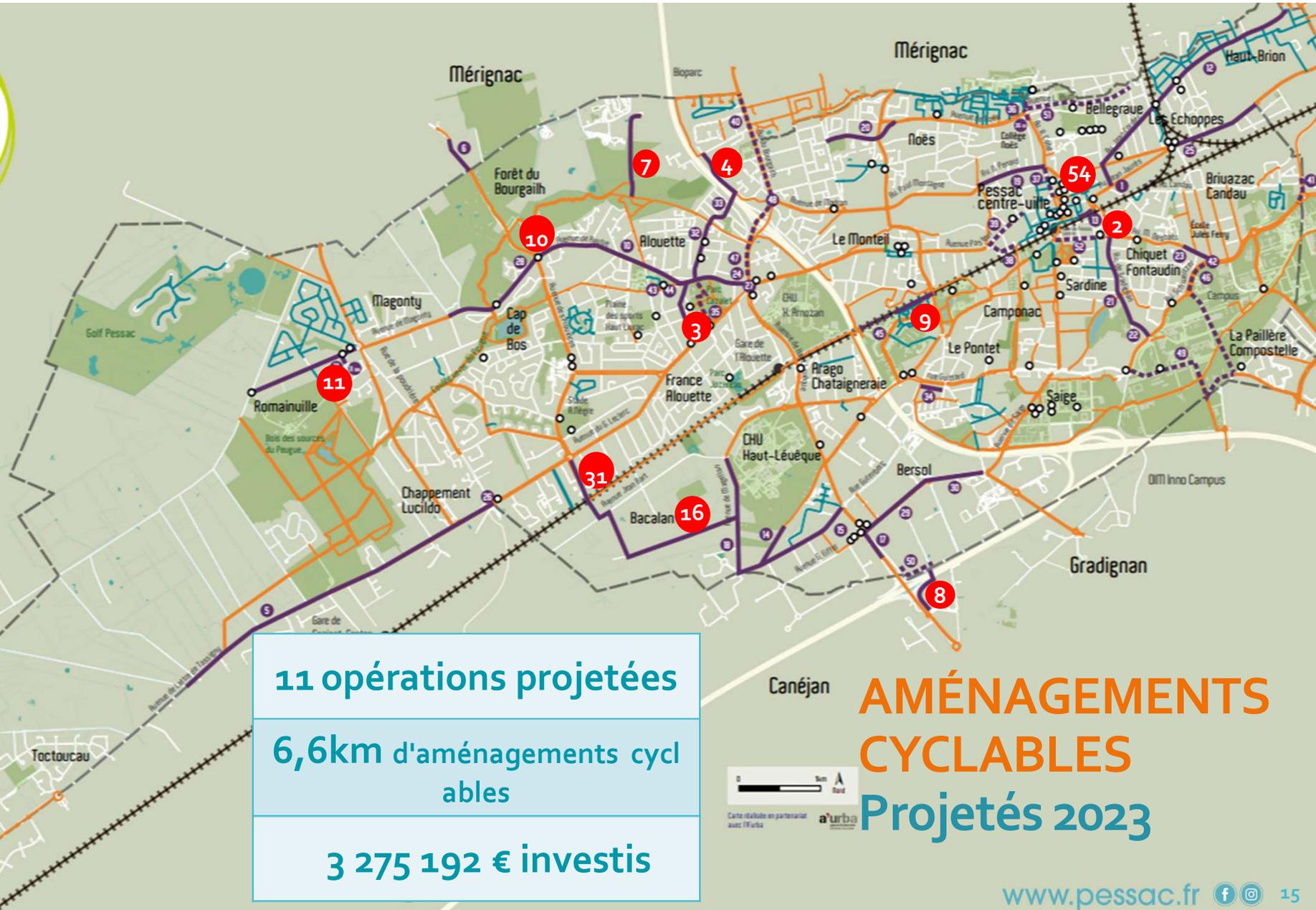




LÉGENDE
Aménagements cyclables

- Programmés 2021-2026
- - - Identifiés à programmer avant 2026
- Aménagements cyclables existants
- Zones 30
- Arceaux existants

Version Janvier 2022



11 opérations projetées

6,6km d'aménagements cyclables

3 275 192 € investis

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
Projetés 2023

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Prévisionnel 2023



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en ml)	Coût
3	France Alouette	Rue	Avenue Kennedy De bd du Haut Livrac à Gal Leclerc	Amélioration de la lisibilité de l'aménagement sur l'itinéraire av Gal Leclerc/Av JF Kennedy/Bld du Haut Livrac/Av de Beutre/Rue de Coubertin vers l'école Dorgelès et le Collège Alouette	Desserte équipements publics	600	50 000 €
4	Le Monteil	Rue	Cheminement piéton Ecole Jacques Cartier à Passerelle Monbalon	Amélioration du revêtement du cheminement piéton existant entre l'école Jacques Cartier et la passerelle Monbalon	Desserte de quartier	1000	100 000 €
7	3M Bourgailh	Autoroute	Piste BIOPARC	Création d'une voie verte à travers la forêt du Bourgailh pour créer une continuité vers la zone d'activité BIOPARC (Pessac/Mérignac)	Discontinuité	900	1 300 000 €
54	Bourg	Autoroute	Rue Curie entre Nancel Pénard et Jean Jaurès	Mise en sens unique	Discontinuité REVE	250	10 192 €
8	France Alouette	Autoroute	Passerelle A63	Création d'une passerelle piétons/vélos sur l'autoroute A63 avec rampe de connexion jusqu'au giratoire Leroy Merlin	Franchissement /Sécurité	150	490 000 €

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Prévisionnel 2023



N°	Quartier	Type réseau vélo	Lieu	Description	Catégorie	Linéaire à aménager (en m)	Coût
9	Arago La Chataigneraie	Autoroute	Ciboulette (1)	Requalification de la rue de la Ciboulette entre la rue de Camponac et l'avenue de la Chataigneraie avec création d'aménagements cyclables	Desserte de quartier	300	375 000 €
10	3M Bourgailh	Avenue	Beutre (Rouyère/Signoret)	Rouyère/Signoret		590	60 000 €
11	Magonty	Rue	Romainville	Requalification de la rue de Romainville du rond-point de Magonty à la rue de la Princesse avec création d'aménagements cyclables	Desserte équipements publics	1000	650 000 €
11b	Magonty	Rue	Parvis école Magonty (11bis)	Aménagement de la place de la résistance. Amélioration de l'accessibilité modes doux.	Franchissement /Sécurité	-	100 000 €
16	France Alouette	Avenue	Avenue Jean Bart/Surcouf De PE Victor à Magellan	Aménagement à préciser	Discontinuité	1300	100 000 €
31	France Alouette	Avenue	Passage inférieur Paul Emile Victor et connexion sur le chemin Latéral	Réflexion à mener pour y insérer les cyclistes +rampe d'accès vers le chemin latéral	Franchissement /Sécurité	500	40 000€

ZOOM AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

4 projets

LÉGENDE

Aménagements cyclables

- Programmés 2021-2025
 - Identifiés à programmer avant 2025
 - Aménagements cyclables existants
 - Zones 30
 - Arceaux existants
- Version Janvier 2022

Rue de Romainville

Piste Bioparc

Rue Paul Emile Victor

Passerelle A63



ZOOM action n°7

PISTE BIOPARC

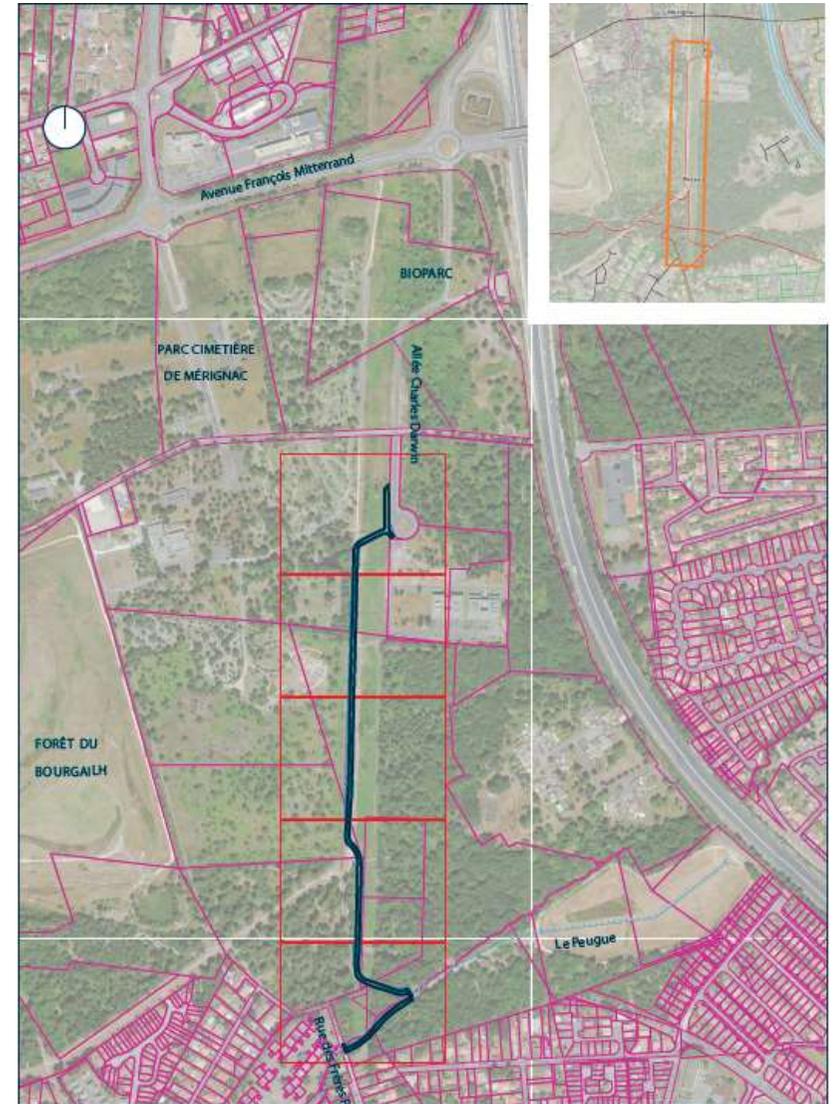
Autoroute à vélo



- ▶ Résorption d'une discontinuité cycle par l'aménagement d'une voie verte Pessac / zone d'activité du BIOPARC
- ▶ Conception adaptée aux contraintes et sensibilités des espaces traversés
- ▶ Liaison dotée d'une station de gonflage REVE

Début des travaux automne 2023
livraison côté Mérignac pour 2025

900 mètres linéaires aménagés
Coût estimé à 1 300 000€

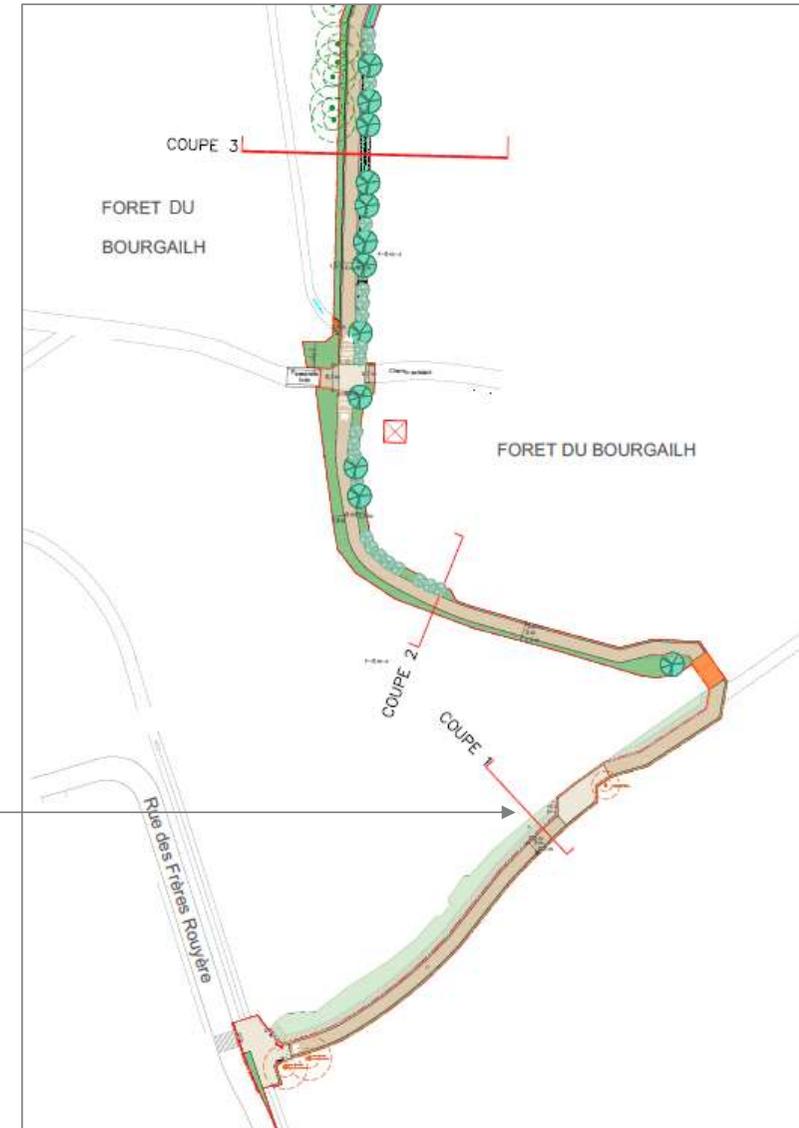
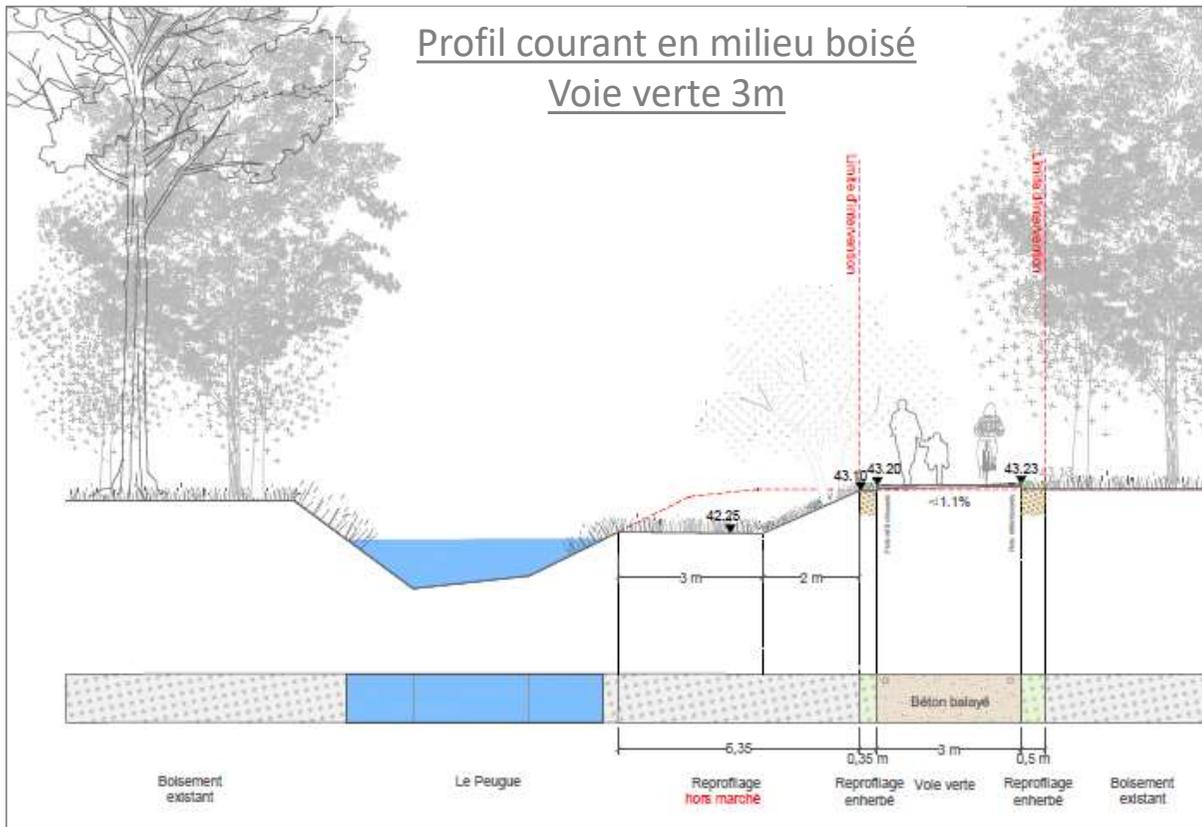


Plan d'ensemble

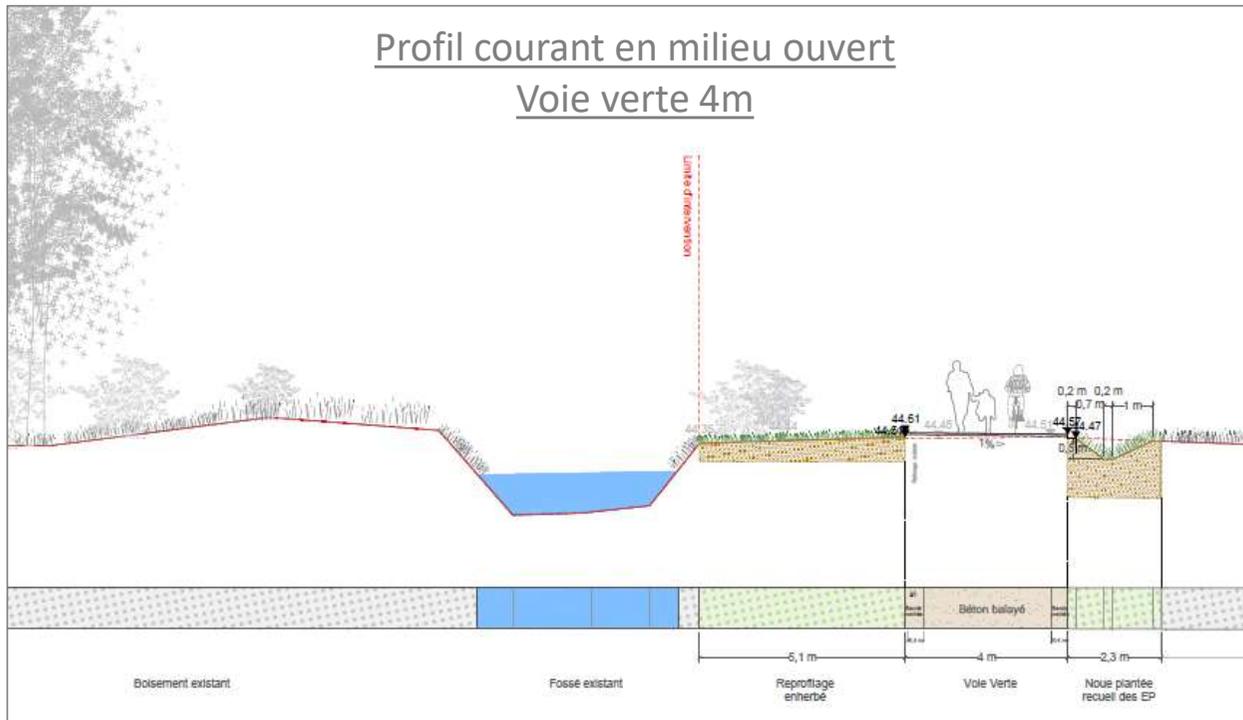
ZOOM action n°7

PISTE BIOPARC

Autoroute à vélo



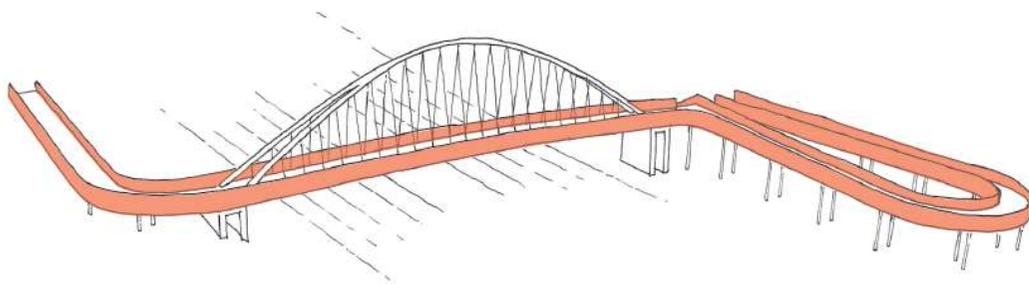
ZOOM action n°7 PISTE BIOPARC Autoroute à vélo



ZOOM action n°8 PASSERELLE A63 Autoroute à vélo

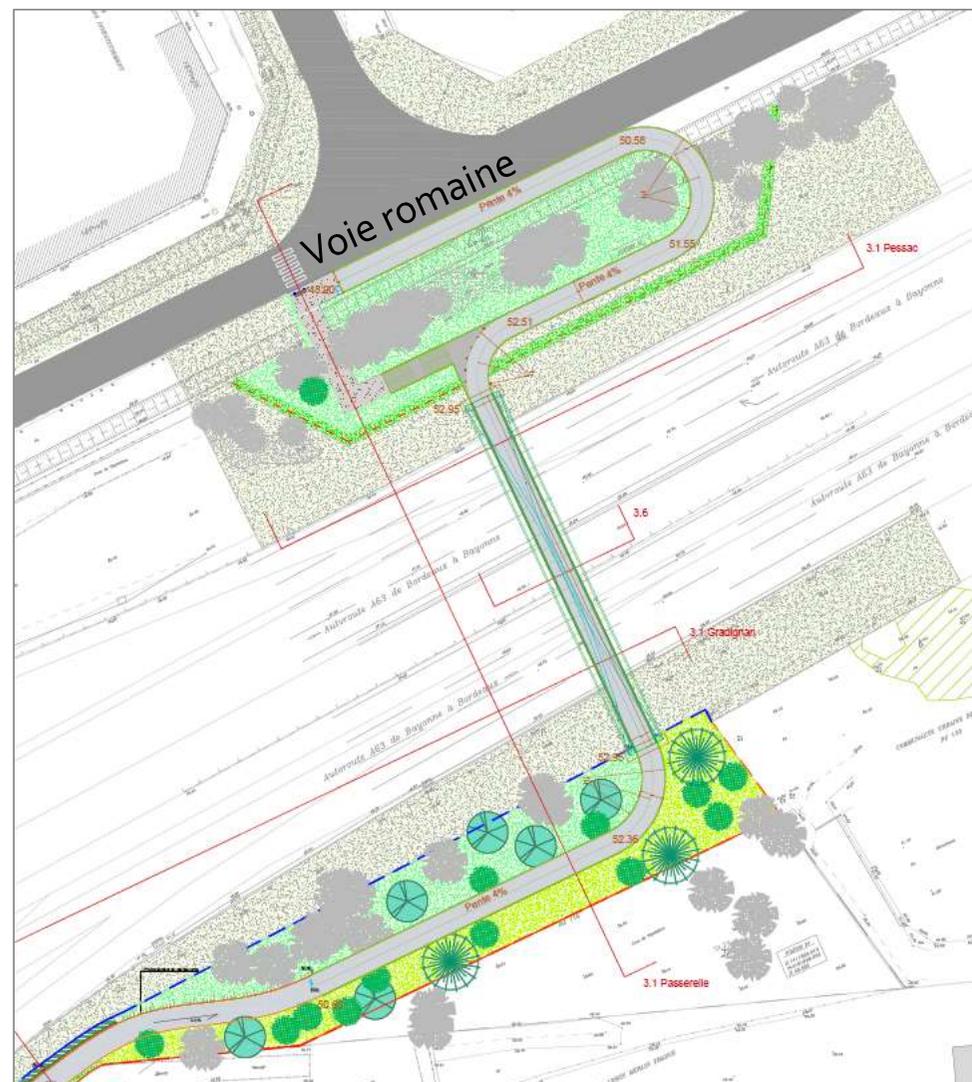


- Création d'un franchissement et sécurisation des déplacements cycles Pessac/Gradignan
- Réalisation d'une passerelle dotée d'une piste bidirectionnelle



Travaux été 2023-été 2024

150 mètres linéaires aménagés
Coût estimé à 4 076 000€



Plan d'ensemble

ZOOM action n°8 PASSERELLE A63 Autoroute à vélo



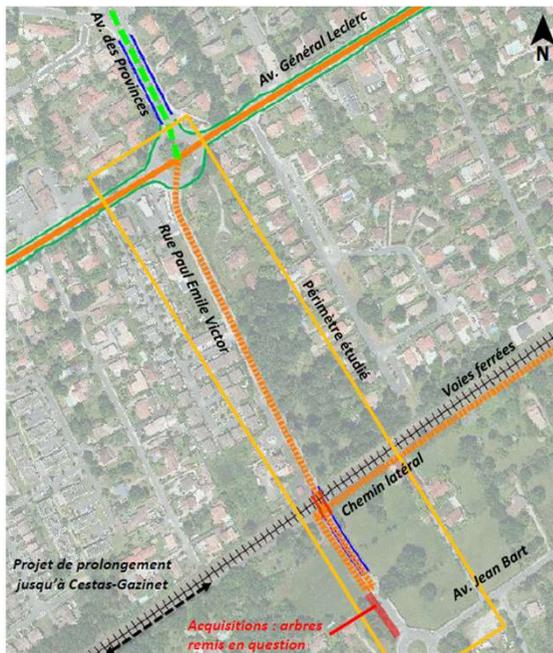
ZOOM action n°31

RUE PAUL EMILE VICTOR

Avenue du vélo



- ▶ Discontinuité à résorber
- ▶ Franchissement passage inférieur voie ferrée



ZOOM action n°31

RUE PAUL EMILE VICTOR

Avenue du vélo



- ▶ Aménagement d'une voie verte
- ▶ Connexion avec le chemin Latéral



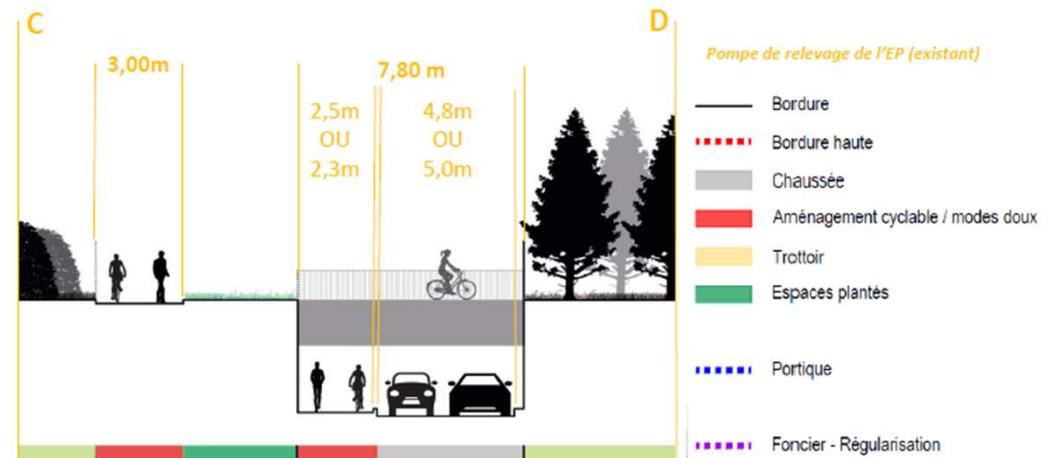
Validation programme février 2023

Réunion publique fin 2023

Travaux 2024/2025

600 ml à aménager

Estimation : 800 000 €TTC



ZOOM action n°11

RUE DE ROMAINVILLE

Rue à vélo



Giratoire
Magonty

- ▶ Aménagement d'une piste cyclable et requalification générale de la voie
- ▶ Desserte d'équipements (groupe scolaire, centre de loisirs, centre équestre plaine des sports)

Lancement travaux
2nd semestre 2023

1 kilomètre aménagé
Coût estimé à 2 500 000 €



Giratoire
Princesse/Romainville

ZOOM action n°11

RUE DE ROMAINVILLE

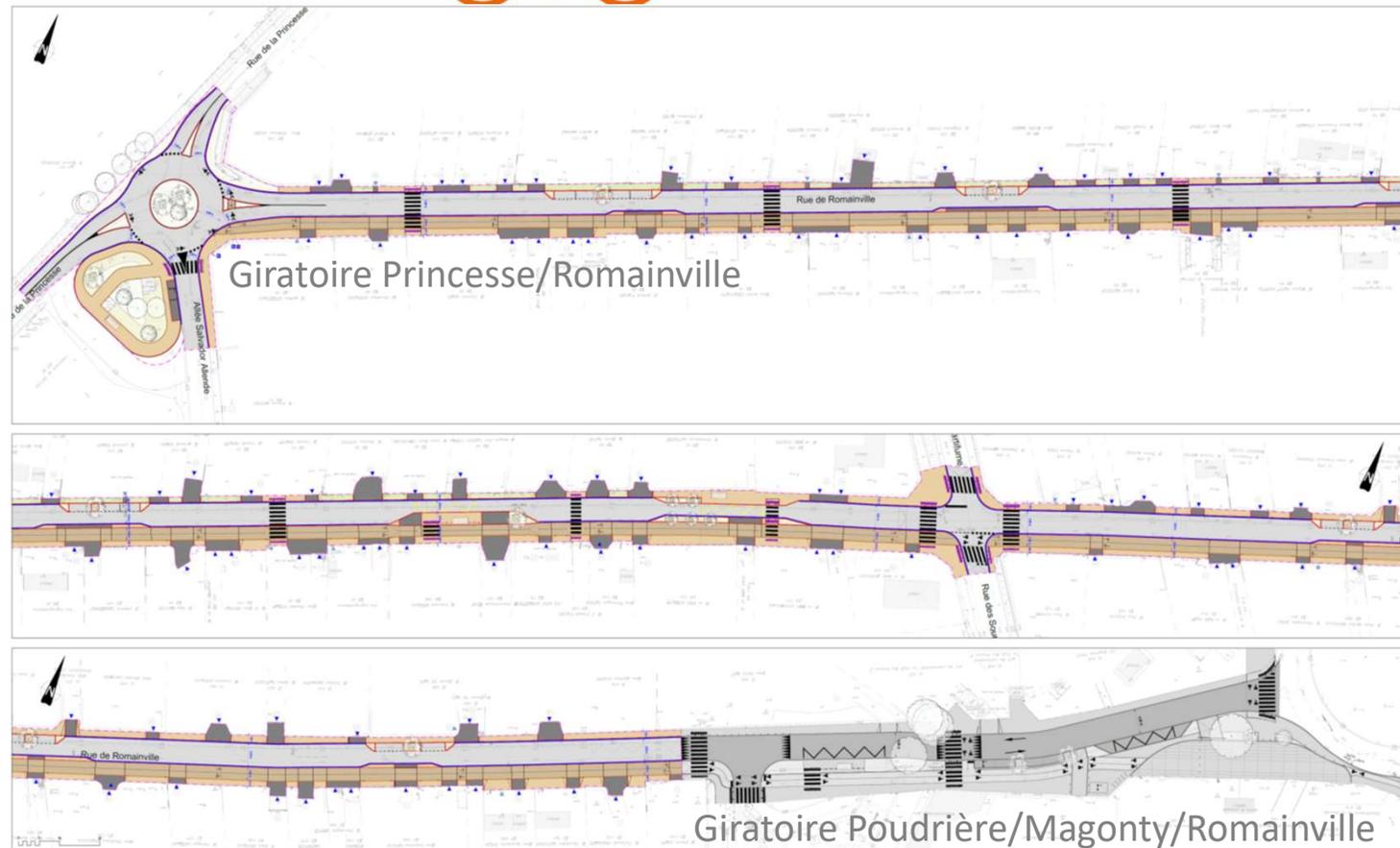
Rue à vélo



- ▶ Aménagement d'une piste cyclable et requalification générale de la voie
- ▶ Desserte d'équipements (groupe scolaire, centre de loisirs, centre équestre plaine des sports)

Lancement travaux
2nd semestre 2023

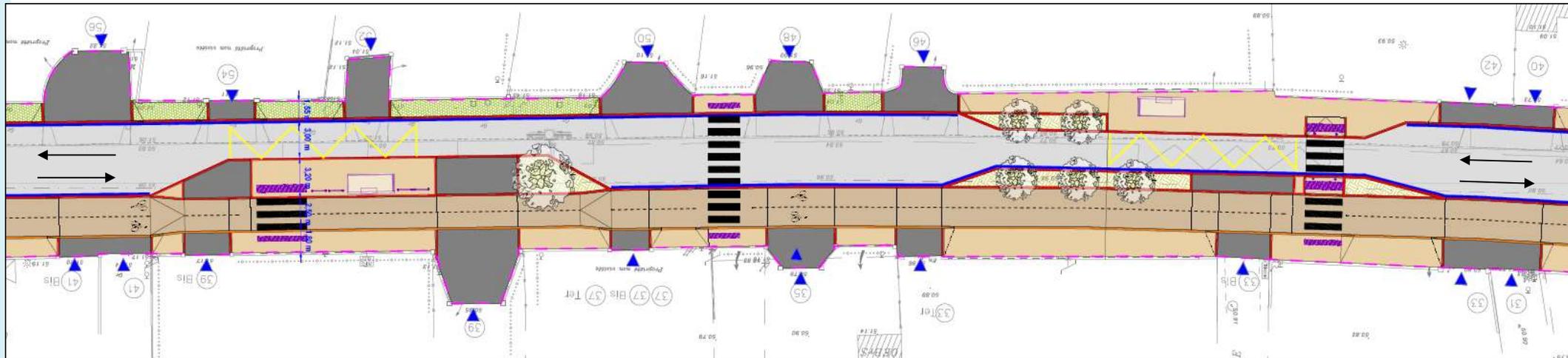
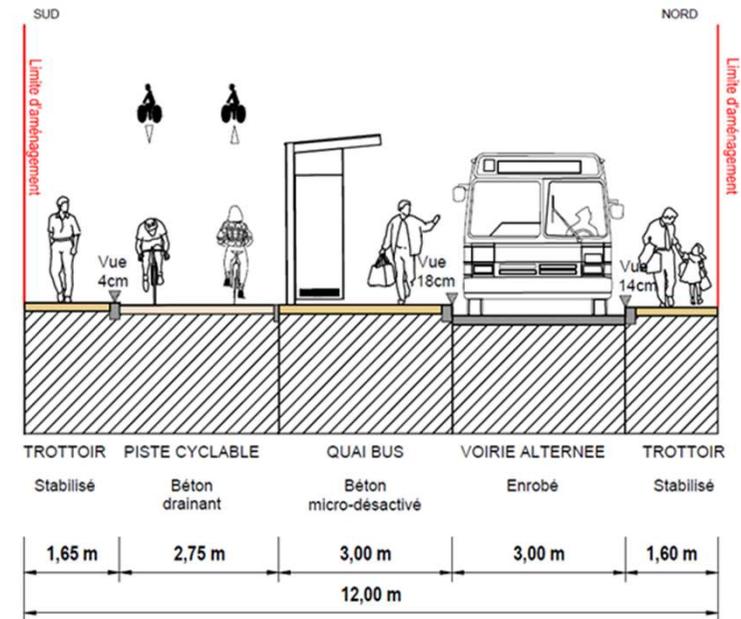
1 kilomètre aménagé
Coût estimé à 2 500 000 €



ZOOM action n°11

RUE DE ROMAINVILLE

Rue à vélo



Vue en plan

ZOOM action n°11

RUE DE ROMAINVILLE

Rue à vélo



Principe d'aménagement au droit des arrêts de bus

ZOOM action n°11

RUE DE ROMAINVILLE

Rue à vélo



ZOOM action n°11 RUE DE ROMAINVILLE Rue à vélo



Giratoire Poudrière/Magonty/Romainville



Vélo en libre service

Stations réparation

Box vélos



3

STATIONS DE GONFLAGE ET REPARATION Depuis le 18 janvier 2023

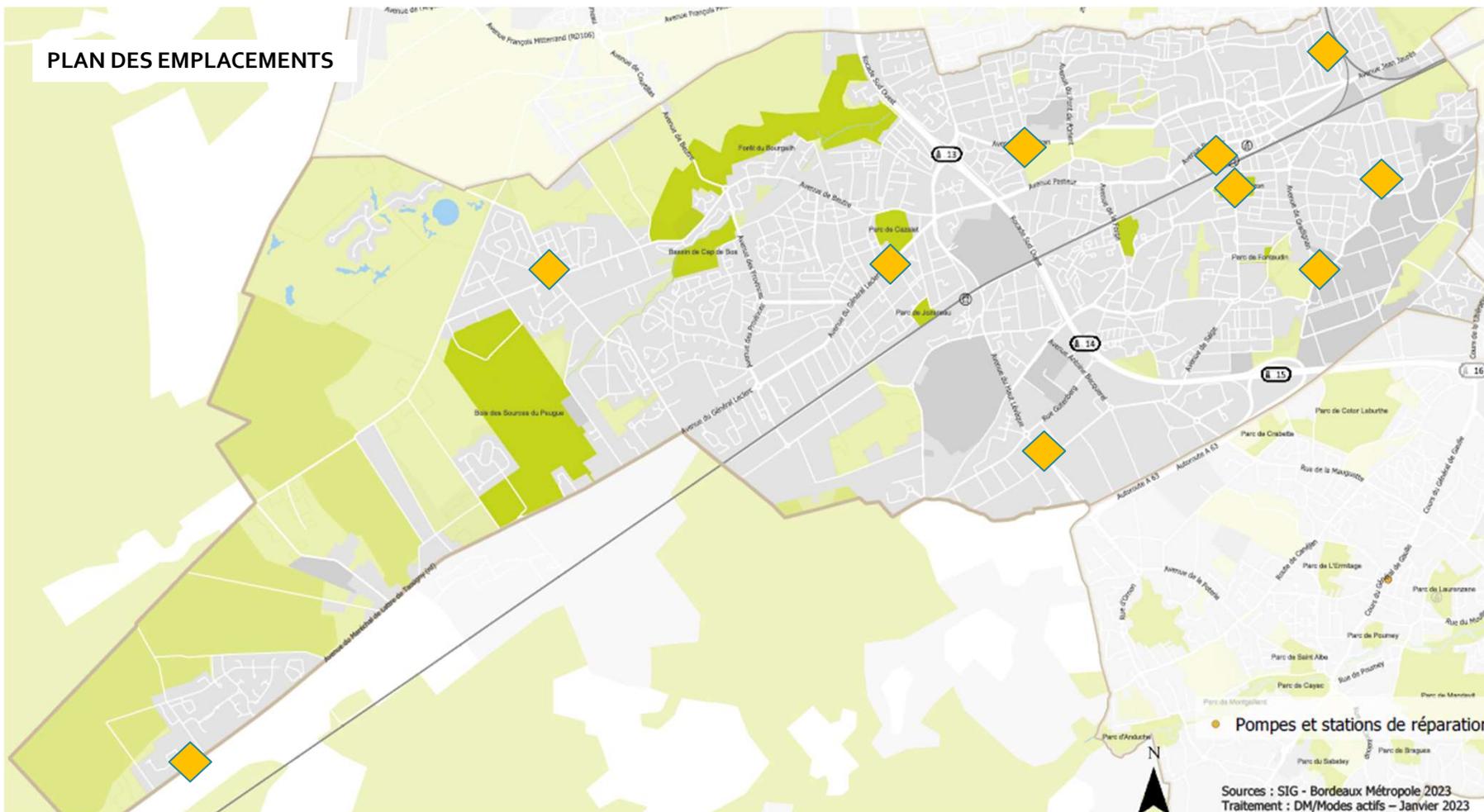
- Développement d'une offre de stations de gonflage et de réparation de vélo en les installant sur les parcours pour en faire bénéficier gratuitement les usagers sur l'ensemble des quartiers.
- 10 pompes à vélo et 10 totems de réparation installés.
- 10 emplacements supplémentaires d'ici fin 2023



3

STATIONS DE GONFLAGE ET REPARATION

PLAN DES EMPLACEMENTS



4

VELO EN LIBRE-SERVICE Depuis le 3 décembre 2022

- Mise à disposition de vélos mécaniques ou à assistance électrique, trottinettes et scooters par 6 opérateurs
- 105 vélos, 125 trottinettes et 37 scooters déployés sur la commune
- 45 emplacements de stationnements aménagés sur le territoire communal
- Télécharger le guide « Mieux se déplacer en free-floating » sur bordeaux-metropole.fr



VOS OPÉRATEURS
VÉLO
BIRD
bird.co
PONY
getapony.com



VOS OPÉRATEURS
TROTTINETTE
DOTT
ridedott.com
TIER
tier.app



VOS OPÉRATEURS
SCOOTER
EDOG
edog.fr
YEGO
rideyego.com



OFFRE DE STATIONNEMENT VELOBOX

- Budget Participatif
- Un box de 5 places secteur Haut-Livrac
- Location sous forme d'abonnement

Mise en service à partir d'avril 2023





Maison du vélo et des mobilités alternatives



DEPUIS 2014....

NOTRE VISION

Nous sommes porteur.euse.s d'une vision de société dans laquelle l'**économie circulaire** et les **mobilités alternatives** sont au cœur d'un **fonctionnement solidaire du campus et les communes voisines**.

Elles permettent à toutes et tous de **s'équiper et circuler à petit prix et de façon soutenable**, de **créer du lien** entre les différents acteur-trice-s et de **lutter contre l'isolement et la précarité**.

CONSTAT

- **Précarité et isolement** des étudiant-e-s
- Modes de **consommation et de déplacement** inadaptés aux enjeux climatiques et sociaux
- Importance de l'incitation au **changement de comportement**

SOLUTION

Etu'Récup, anime une **Ressourcerie** et une **Maison du Vélo** sur le campus universitaire et les communes de **Pessac, Talence et Gradignan**. Les **quatre lieux** de vie gérés par l'association sont ouverts à toutes et à tous et contribuent à la **promotion de modes de consommation et de mobilités soutenables**, la création de lien entre le campus et les villes et la lutte contre l'isolement de certains publics particulièrement précaires.

ANTENNES DE LA MAISON DU VELO

MAISON DU VÉLO DU CAMPUS

MARDI..... 14h-19h
JEUDI..... 16h-20h
VENDREDI..... 14h-18h

13
AVENUE
PEY
BERLAND



7 PIÉDS DE
REPARATION

128 PERMANENCES
2 191 VISITES

3 0138 ADHERENT·E·S
DONT 2 723 POLE VELO

1 143 PESSACAÏS·ES

MAISON DU VÉLO DE PESSAC

MERCREDI..... 14h-19h
SAMEDI..... 14h-18h

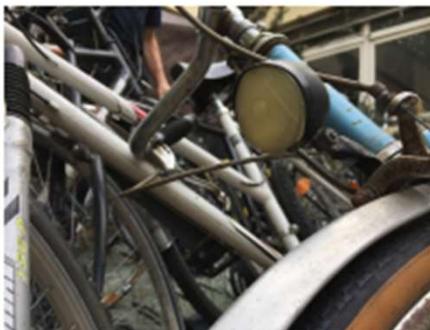
3 RUE
DES
POULUS



3 PIÉDS DE
REPARATION

85 PERMANENCES
1 046 VISITES

RÉPARATION, RÉEMPLOI & RÉDUCTION DES DÉCHETS



- **6 ateliers participatifs** par semaine
- **1 atelier démontage** par mois
- **2 bourses aux vélos** par an
- **Collecte** - près de **600** vélos détournés des déchets
- **258 vélos et 824KG de pièces détachées** remis en circuit

Etu'Récup
La Maison du Vélo du Campus



ACCESSIBILITÉ & SOLIDARITÉ : UN VÉLO POUR TOUT.E.S



- Une **adhésion annuelle** unique à prix libre à partir de **3 euros**
- Des pièces d'occasion et des pièces neuves à **petits prix** : prix moyen d'un vélo : **42 euros**
- Des **partenariats** avec des structures d'**insertion**

ANIMATION, SENSIBILISATION ET FORMATION AUX MOBILITÉS ALTERNATIVES

- Fête du Vélo de Pessac depuis 2021
- Interventions auprès du **grand public**,
- Actions auprès des **institutions** du **territoire** - 1 nouveau poste en 2022
- Outils & équipe **innovants**



PÔLE RESSOURCES & PRÊTS DE VÉLOS

- Point point relais du **prêt de vélo métropolitain**
- **Point info mobilités** : TBM, marche, vélo.
- Prêt ou **location de vélos à des associations**
- Prêt d'un **Kit bivouac à vélo**
- **Projections et échanges**



FORMER A LA CIRCULATION A VÉLO

- 2 séances de **vélo-école** à destination de 16 personnes par an
- 1 séance de **remise en selle** par mois & d'autres sur demande
- Code de la route & partage de la rue



FACILITER

LA PRATIQUE DU VÉLO SUR LE TERRITOIRE

- Développement du **réseau cyclable**
- Participation au **PMIE du campus PTG**
- Participation au **panel BICycle** de Bordeaux Inno Campus et **Plan Vélo de Pessac**
- Relais des **retours usager.ère.s**





Campagne de communication & sensibilisation



5

FAIRE CONNAÎTRE Le Plan vélo

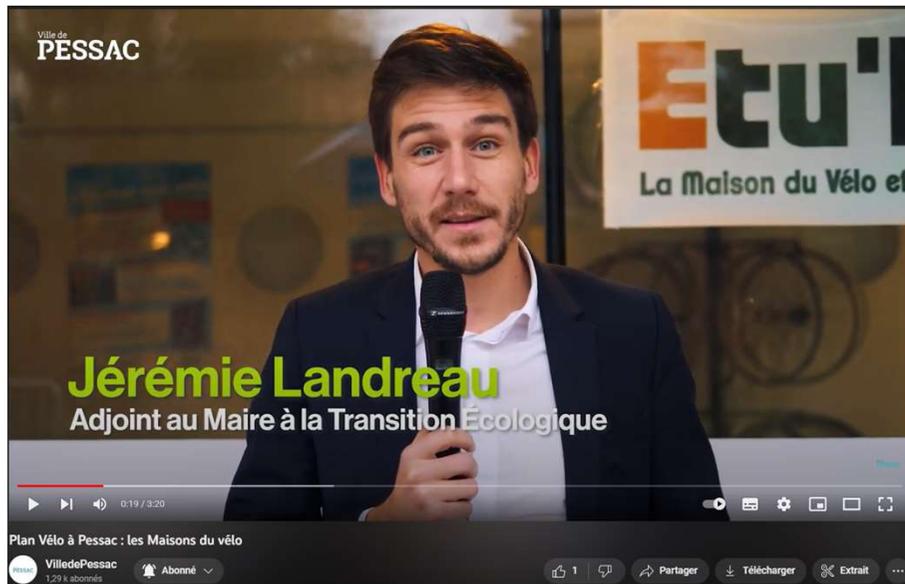
- Au contact des usagers sur les marchés de Pessac, lors des portes à portes, animations diverses.
- Diffusion de la brochure Plan vélo
- Distribution de petits équipements Plan Vélo: gilet, sonnettes, lumières, sursac réfléchissant, gilets, poncho.



5

FAIRE CONNAÎTRE Le Plan vélo

→ Présentation du Plan Vélo et de la Maison du vélo de Pessac (décembre 2021)



[\(9\) Plan Vélo à Pessac : les Maisons du vélo - YouTube](#)

→ Présentation d'aménagements réalisés en 2022: Autoroute à Vélo (février 2023)



[\(9\) Connaissez-vous les autoroutes à vélo ? - YouTube](#)

5

CAMPAGNES DE SENSIBILISATION

Voleurs de pistes cyclables et de trottoirs

Ville de PESSAC

Pour la sécurité des **CYCLISTES**

STOP
au **STATIONNEMENT**
sur les voies cyclables

www.pessac.fr

Ville de PESSAC

Pour la sécurité des **PIÉTONS**

STOP
au **STATIONNEMENT**
sur les trottoirs

www.pessac.fr

VOUS **CROYEZ** QUE VOUS NE **GÊNEZ** PAS EN STATIONNANT SUR LES TROTTOIRS ?

L'arrêt ou stationnement d'un véhicule sur les trottoirs est considéré comme très gênant.

En cas d'accident, votre responsabilité est engagée.

Cette infraction à l'article R417-11 du code de la route est sanctionnée par une amende de 4^{ème} classe, d'un montant forfaitaire de **135€** pouvant être majoré à **375€**.

Ville de Pessac - Direction de la Communication - Réalisation et impression : Imprimerie municipale - Août 2022. Ne pas jeter sur la voie publique.

Diffusion été 2022 et printemps 2023

5

CAMPAGNES DE COMMUNICATION

Encourager la pratique

Vidéo chaine Youtube Ville de Pessac



https://youtu.be/L_OlxiFIYRg



Novembre 2022



Avril 2023

5 PROMOUVOIR LE VELO

Distribution kit sécurité vélo

→ 400 kits distribués aux élèves de CM2 lors de la Fête du vélo le 13 mai, pour améliorer la sécurité des enfants pendant leurs trajets à vélo.

→ 4 équipements par kit :

- ✓ Un gilet rétro-réfléchissant certifié (taille 12 ans)
- ✓ Un sursac réfléchissant pour sac à dos
- ✓ Un kit éclairage vélo led avant et arrière à piles
- ✓ Une sonnette
- ✓ Un fascicule explicatif rappelant les règles et équipements obligatoires à vélo





Fête du vélo 2023



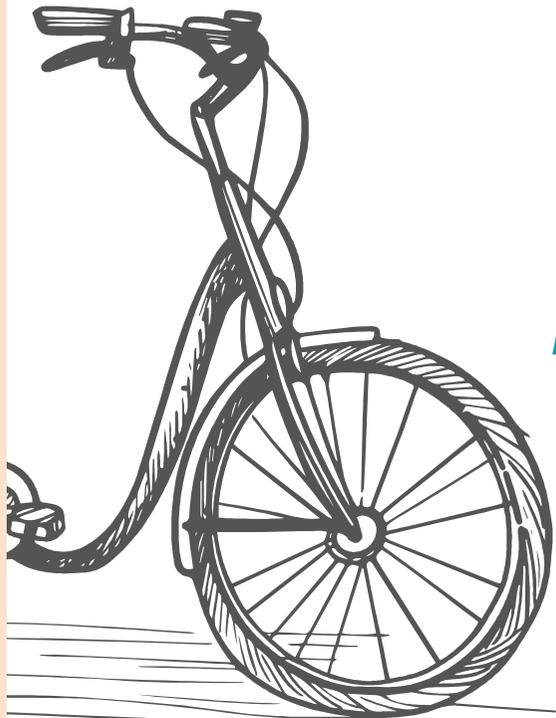
www.pessac.fr  

4 FÊTE DU VELO

13 mai 2023



*Ateliers réparations
Bourse aux vélos
Atelier posture
Essaie de vélos atypiques
Atelier crevaison
Tournoi mécanique
Stands infos conseils
Présentation Plan vélo
Distribution 400 kits sécurité
pour les élèves de CM2
Chasse au trésor
Piste sécurité routière
Animation
Restauration*





Échange & débats





Merci
pour votre
participation



AMÉNAGEMENT

1

Développer des liaisons performantes et sécurisées pour les déplacements du quotidien

► **GRANDS ITINÉRAIRES :** poursuite d'aménagements de liaisons cohérentes et continues

► **ÉCHELLE LOCALE :** aménagements plus ponctuels de connexion aux services et équipements du quotidien



► **DÉPASSER DES CONTRAINTES FORTES**

► **RENFORCER LE MAILLAGE CYCLABLE ET PIETON DU CENTRE VILLE**

4 actions



1

Conforter un réseau rapide et sécurisé par les autoroutes à vélo

2

Développer et conforter le réseau principal par les avenues du vélo

3

Développer les aménagements cyclables de proximité par les rues du vélo

4

Expérimentation d'apaisement de la circulation autour du Collège de l'Alouette

SERVICES

2
Travailler le jalonnement
des itinéraires clés et renforcer
le stationnement



8 actions



1

Renforcer le
nombre d'arceaux
à vélo

4

Mettre en place un service
de vélo en libre-service
sans station (Freefloating)

7

Expérimenter des
techniques et des
solutions pour des
aménagements
innovants

2

Développer l'offre de
stationnements box vélos

5

Développer le
fléchage des
itinéraires
cyclables

8

Renforcer
l'accessibilité vélos
dans les bâtiments
publics

3

Développer l'offre
de stations de
gonflage et de
réparation vélos

6

Garantir le niveau
d'entretien des
aménagements cyclables

SENSIBILISATION / PÉDAGOGIE / COMMUNICATION

Développer la culture modes doux et encourager le passage à l'acte

3



8 actions

1 Poursuivre le soutien à la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac

2 Intégrer la Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives de Pessac dans la future Maison de la Transition Ecologique et Citoyenne

3 Attribuer une aide mobilité pour les 16-25 ans

4 Organiser une Fête du vélo sur Pessac

5 Promouvoir l'usage du vélo en toute sécurité

6 Développer les offres de parcours vélo

7 Soutenir et accompagner l'opération « Savoir Rouler à vélo » à destination des enfants du primaire

8 Encourager et renforcer l'usage du vélo pour les déplacements des agents municipaux