

Des vols pour qualifier les pilotes sur Rafale

Dans le cadre de la vente de 72 Rafale par le GIE Rafale (Thales, Safran, Dassault Aviation), des vols ont lieu pour qualifier les pilotes qataris et indiens sur leur avion Rafale.

Ils sont appelés vols de transformation.

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac : le site d'arrivée et de départ des vols

- d'avril à début juin 2019
puis d'octobre 2019 à janvier 2021
 - uniquement en semaine et hors jours fériés
 - lundi : entre 12h et 18h
 - mardi au jeudi : entre 8h30 et 18h
 - vendredi : entre 8h30 et 14h
 - 6 mouvements par jour en moyenne
1 mouvement = 1 décollage ou 1 atterrissage
 - pas de tour de piste pour l'entraînement
 - les jours d'activité, premier décollage au plus tôt à 8h30 (12h le lundi) et dernier atterrissage au plus tard vers 18h (14h le vendredi)
- Les vols de nuit, les vols en patrouille de plus de quatre avions et les tours de pistes ont lieu sur d'autres sites.

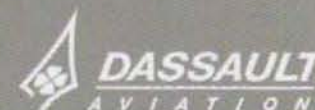
Un site pour répondre aux demandes liées
à l'environnement sonore relatives à cette activité
da-ctc.com

Vols de qualification sur Rafale des pilotes qataris et indiens

Aéroport Bordeaux-Mérignac

Avril 2019 – janvier 2021

© Dassault Aviation / Infographie Dassault Aviation Saint Cloud - M. Alloums / mars 2019



Une sécurité assurée

Les pilotes en qualification sont expérimentés sur d'autres avions de combat.

Les avions utilisés ne sont pas armés.

Les procédures d'arrivée et de départ utilisées sont connues par tous les pilotes militaires.

Les contrôleurs aériens de l'aéroport ont suivi une formation conçue par l'armée de l'Air et assurée par des pilotes instructeurs de Dassault Aviation. Ils ont appris à gérer les trajectoires spécifiques à l'arrivée appelé break, et à organiser le trafic pour maintenir le niveau habituel de sécurité.

Dassault Aviation et les services compétents de l'aviation civile, sous le pilotage de l'autorité préfectorale, contrôlent la sécurité et l'efficacité environnementale des procédures mises en œuvre durant toute la durée des vols.

Le break : une trajectoire à l'arrivée pour réduire l'impact sonore

Cette procédure, spécifique aux avions de combat, est possible grâce à la grande manœuvrabilité du Rafale et à l'expertise du contrôle aérien.

Elle réduit fortement l'empreinte sonore

- plus courte dans le temps
- à plus haute altitude
- une puissance moindre du moteur par rapport à une arrivée classique
- sans survol de zones habitées.



Objectifs

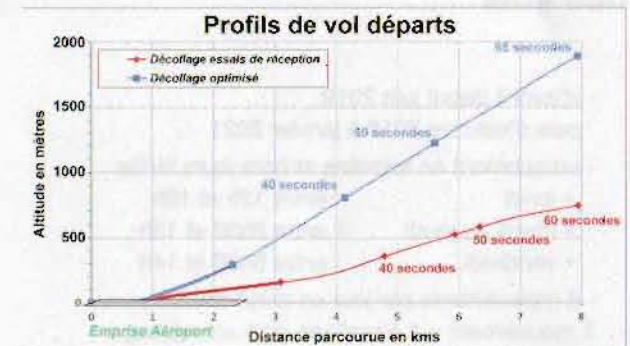
Réduire significativement la gêne sonore tout en s'insérant dans le trafic aérien civil habituel

- Le break se fait toujours au-dessus de la zone industrielle
- L'approche IFR/ILS est utilisée lors du premier vol de chaque élève et lorsque les conditions météo le nécessitent.

Une trajectoire de départ optimisée pour contenir les émissions sonores

La coordination avec le contrôle aérien permet une montée continue qui circonscrit l'empreinte sonore.

Cette trajectoire est à pente importante sans palier pour atteindre une altitude plus élevée que les trajectoires habituelles des vols d'essai et de réception.



Objectifs

Limiter les nuisances sonores hors de l'empreinte aéroportuaire tout en s'intégrant en toute sécurité dans le trafic aérien civil habituel.