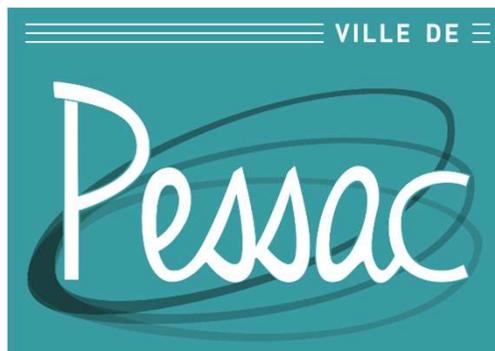




Direction de la multimodalité  
Service modes actifs



**Plan local de mise en Accessibilité  
de la Voirie et des Espaces publics**

**PAVE – PESSAC**

***Réunion de concertation – 22 mars 2019***

***Priorités d'actions***



9, rue du Général Delestraint  
33310 LORMONT

Tél : 05 56 23 78 11  
[agoracite@orange.fr](mailto:agoracite@orange.fr)

# L'élaboration d'un PAVE

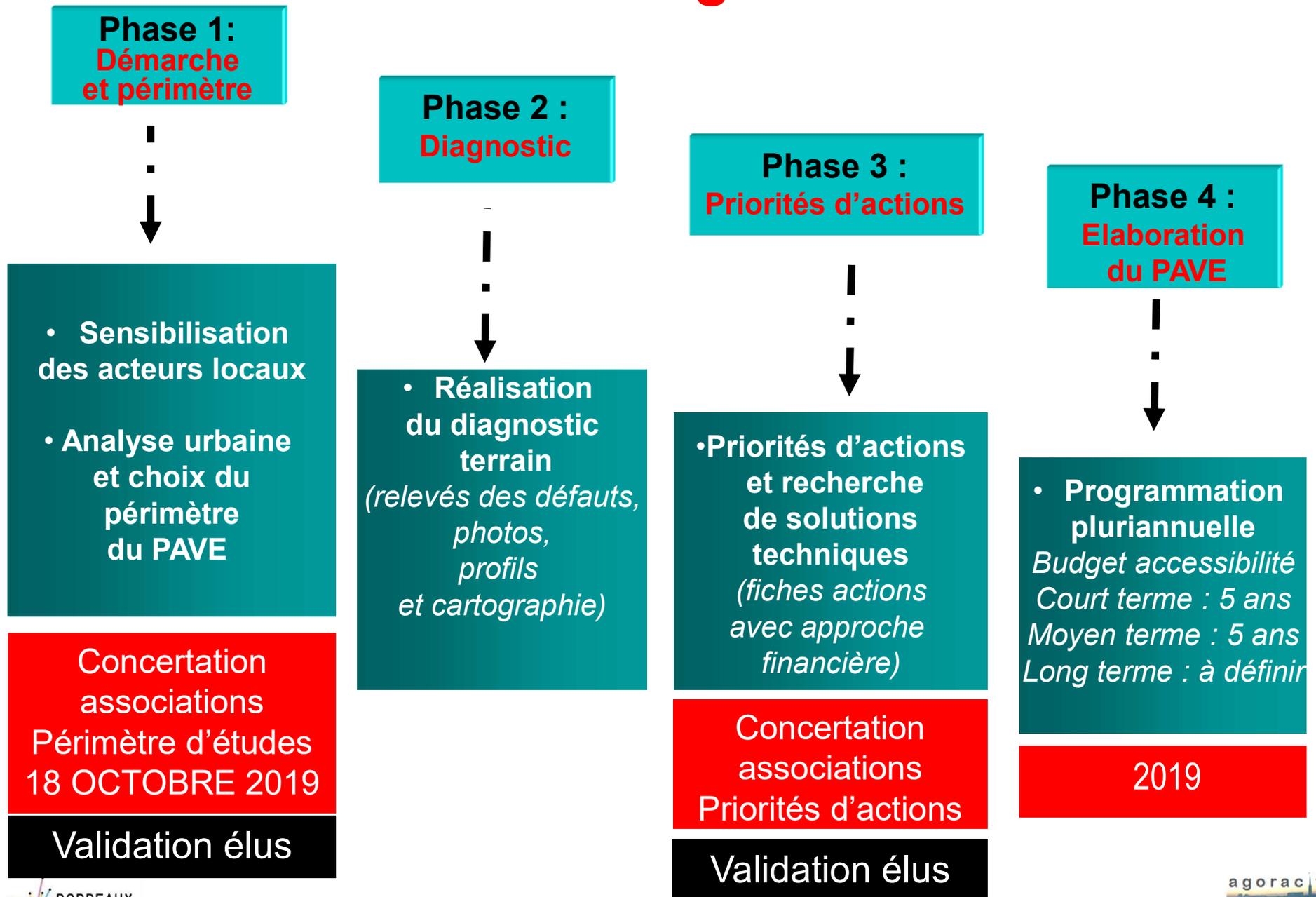
**La loi sur le handicap de février 2005** proposant «l'égalité des droits des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées» impose aux communes l'établissement d'un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)

→ améliorer l'accessibilité des **personnes handicapées (tous types de handicaps)** ou **se déplaçant difficilement** (personnes âgées, parents avec les poussettes, etc.).

L'objectif du plan d'accessibilité est de mettre la collectivité, en situation de faire des choix, sur **sa politique future d'accessibilité et d'établir une programmation.**



# Méthodologie du PAVE



# Les défauts d'accessibilité - Cheminements



**Haie envahissante**



**Absence de cheminement**



**Revêtement de trottoir  
inconfortable**



**Trottoirs < 1.40 m**

# Les défauts d'accessibilité - Obstacles



agoracité



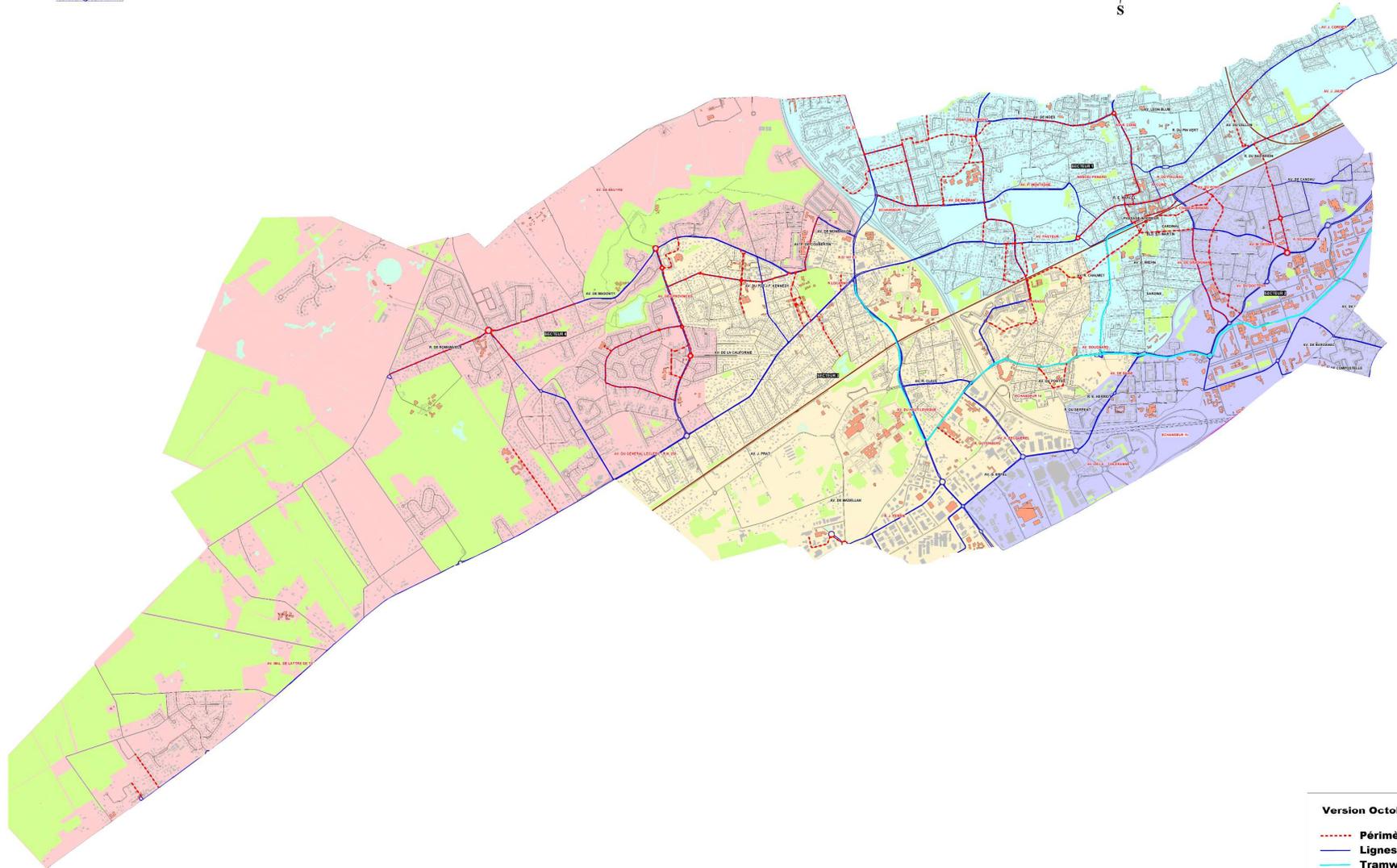
espaces & mobilité  
9, rue du Général Delestraint  
33310 LORMONT

Tél : 05 56 23 78 11  
Mobile : 06 08 71 61 27  
Mail : agoracite@orange.fr

[www.agoracite.fr](http://www.agoracite.fr)



## PAVE DE PESSAC - Périmètre d'études 34 km



## Bilan quantitatif des relevés des défauts

### Cheminements et traversées piétonnes

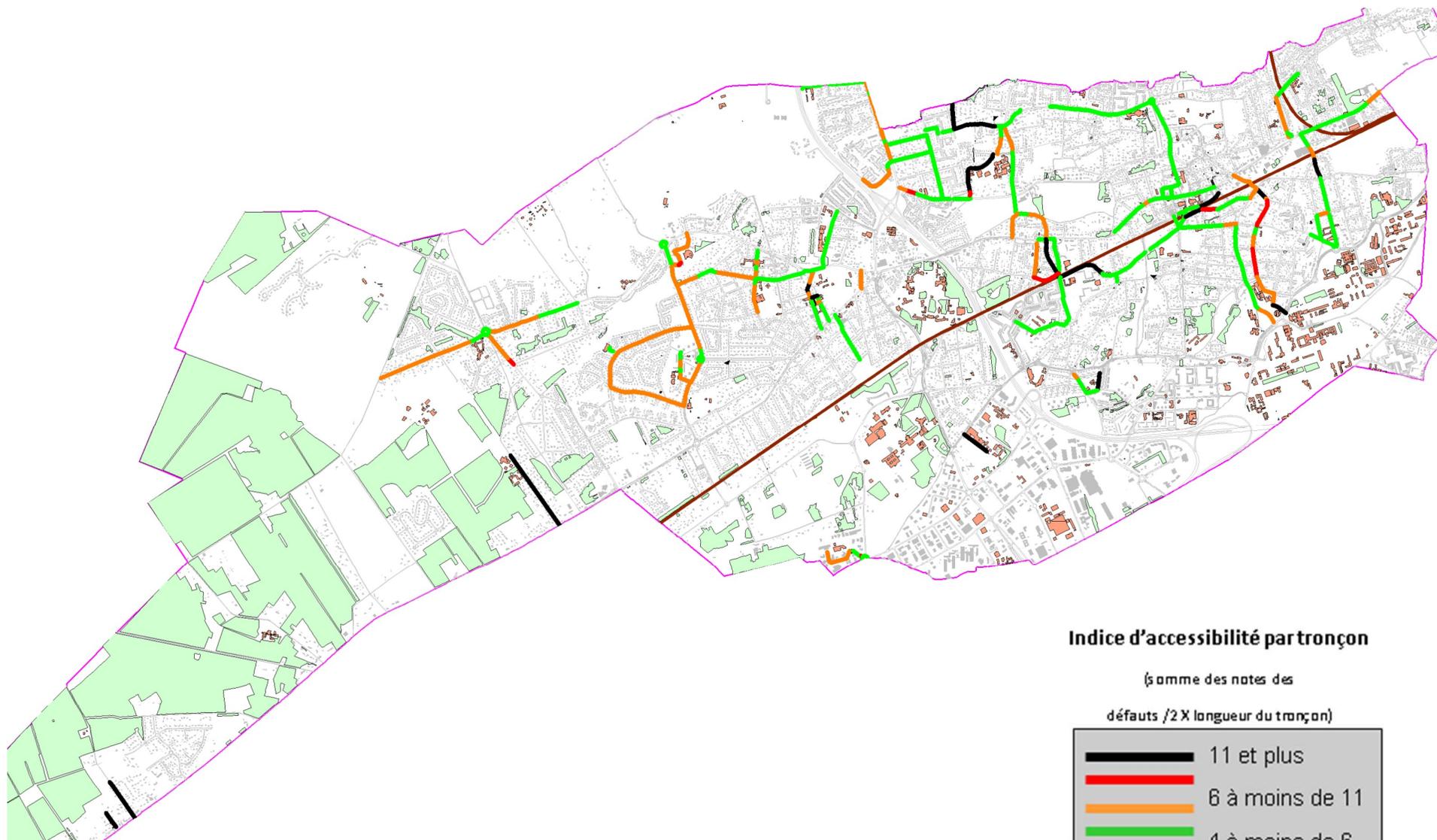
	C10	28 000 ml	Sol meuble, inconfortable
	C13	3 132 ml	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	520 ml	Trottoir < 90 cm
	C39	3 464 ml	Absence de trottoir
	T1	194	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	25	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	362	Absence de BEV ou non-conformité (dimension et implantation)

### Obstacles

	M5	4	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	14	Absence de contraste mobilier
	C20	40	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	149	Obstacle « lourd » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	118	Poteau EDF, éclairage
	C17	10	Arbre sur cheminement

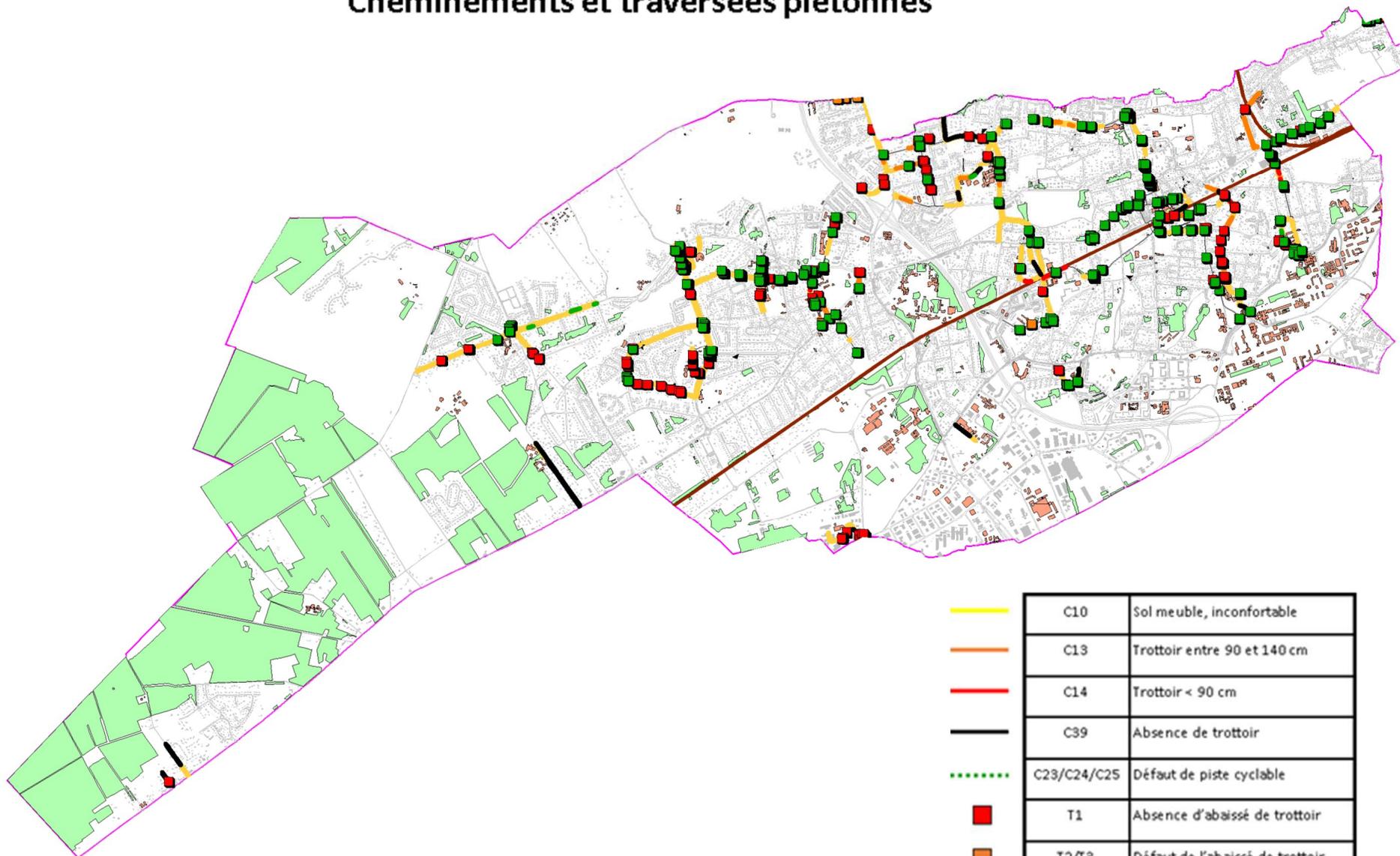
# PESSAC

## Indices d'accessibilité par tronçons de voies



# PESSAC

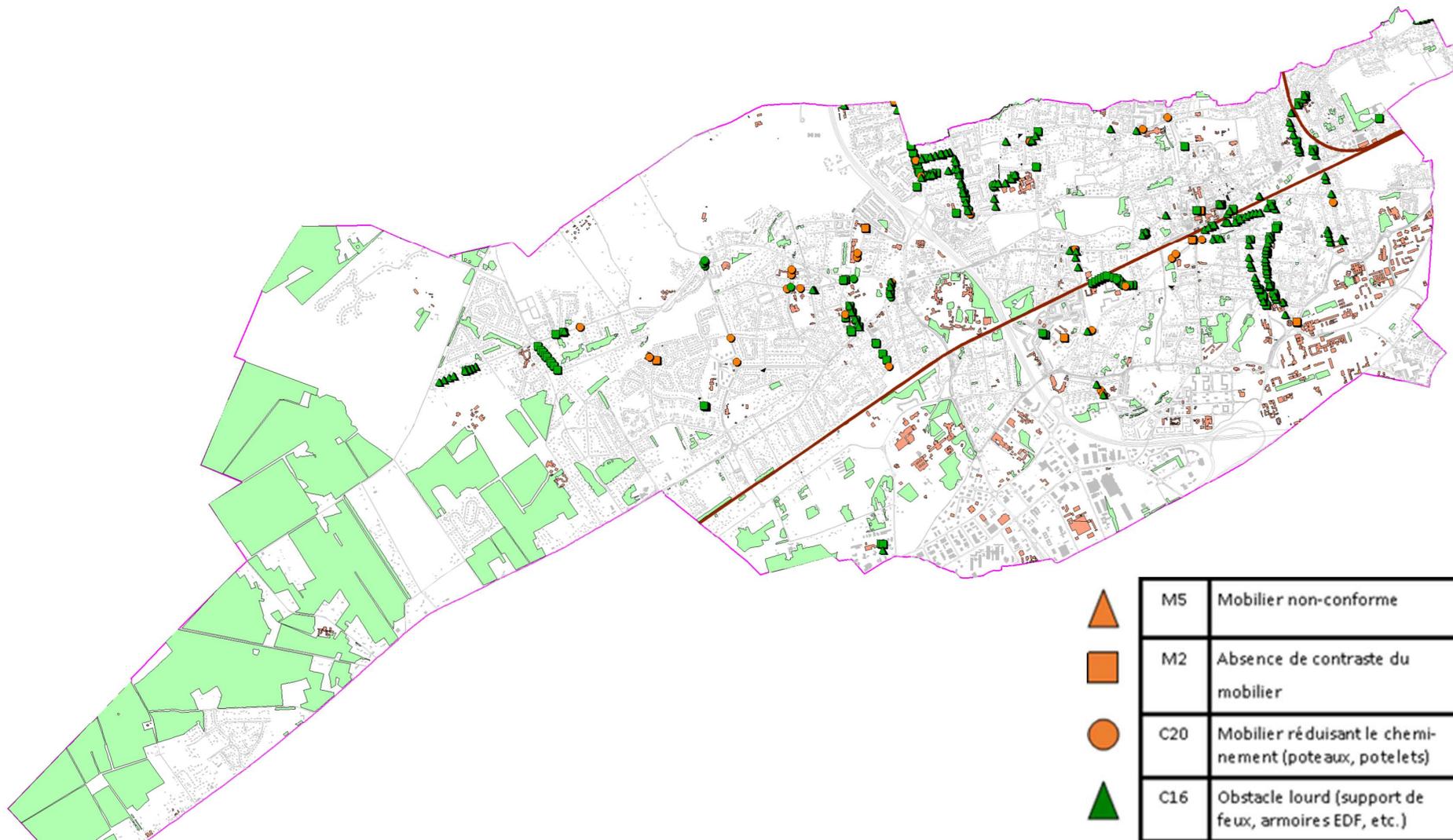
## Chemins et traversées piétonnes



	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	C23/C24/C25	Défaut de piste cyclable
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non-conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore de feux

# PESSAC

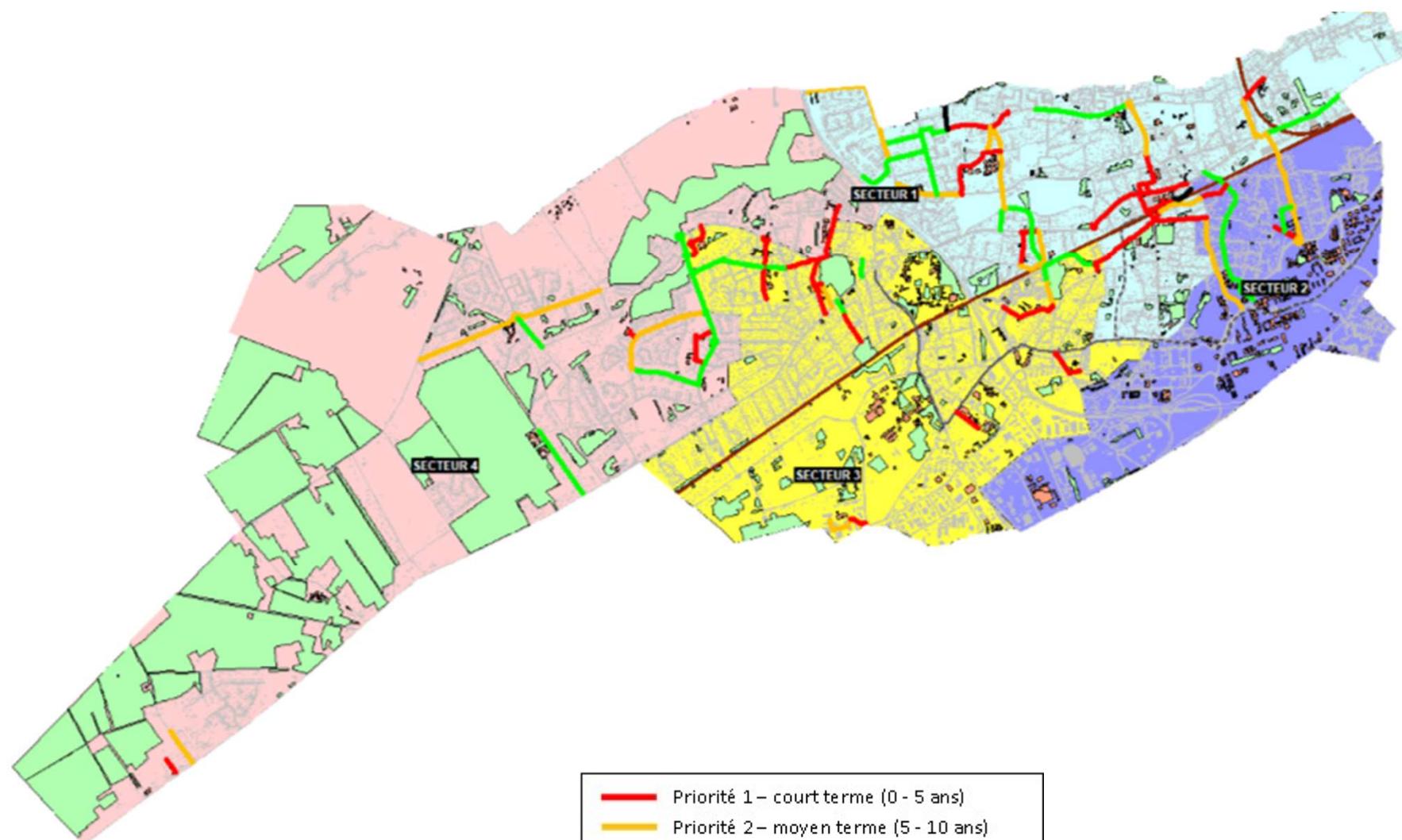
## Obstacles et mobilier



	M5	Mobilier non-conforme
	M2	Absence de contraste du mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacle lourd (support de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

# Le choix des priorités d'actions

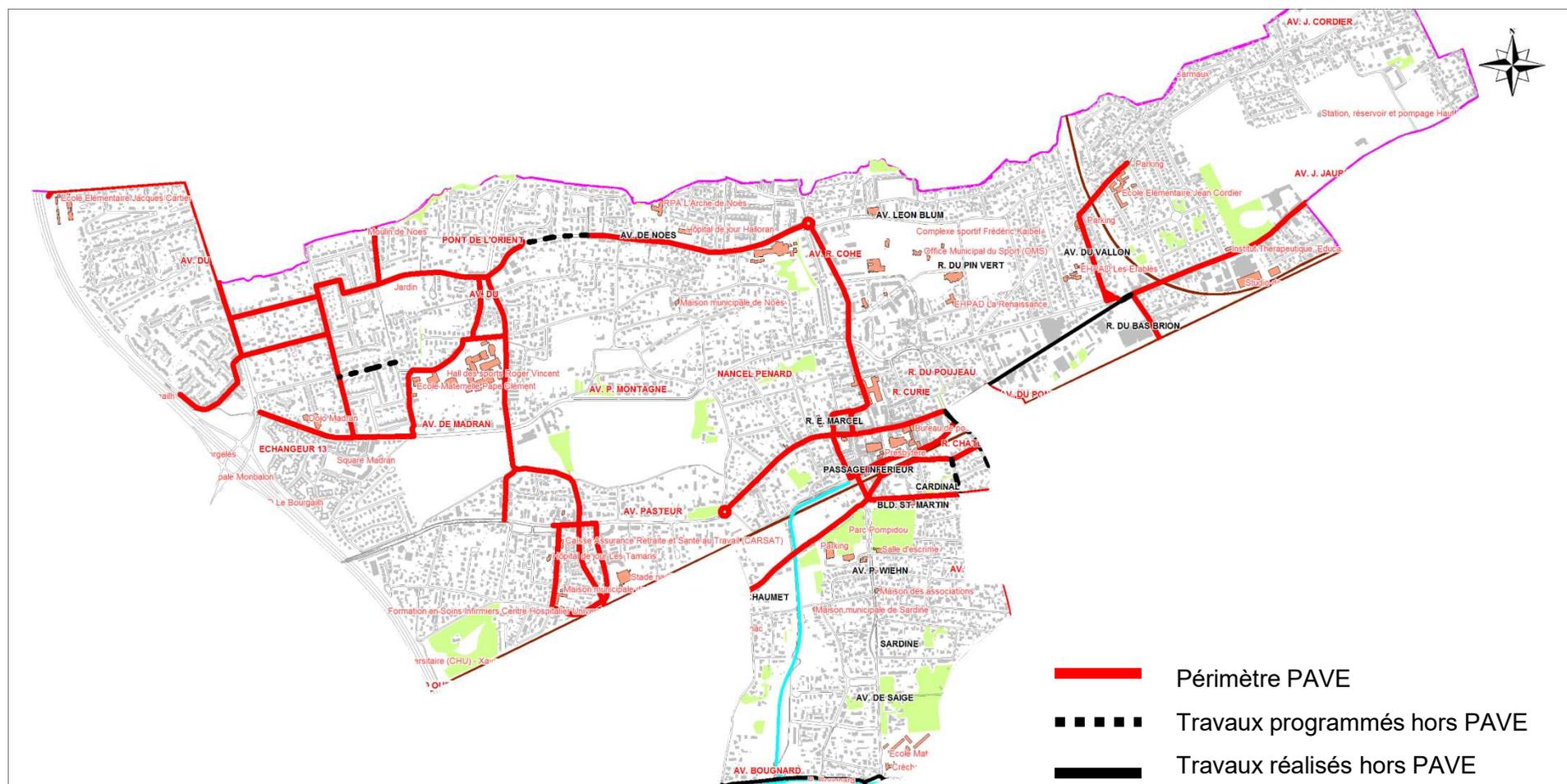
## Priorités d'actions



- Priorité 1 – court terme (0 - 5 ans)
- Priorité 2 – moyen terme (5 - 10 ans)
- Priorité 3 – long terme (> 10 ans)
- Travaux programmés hors PAVE

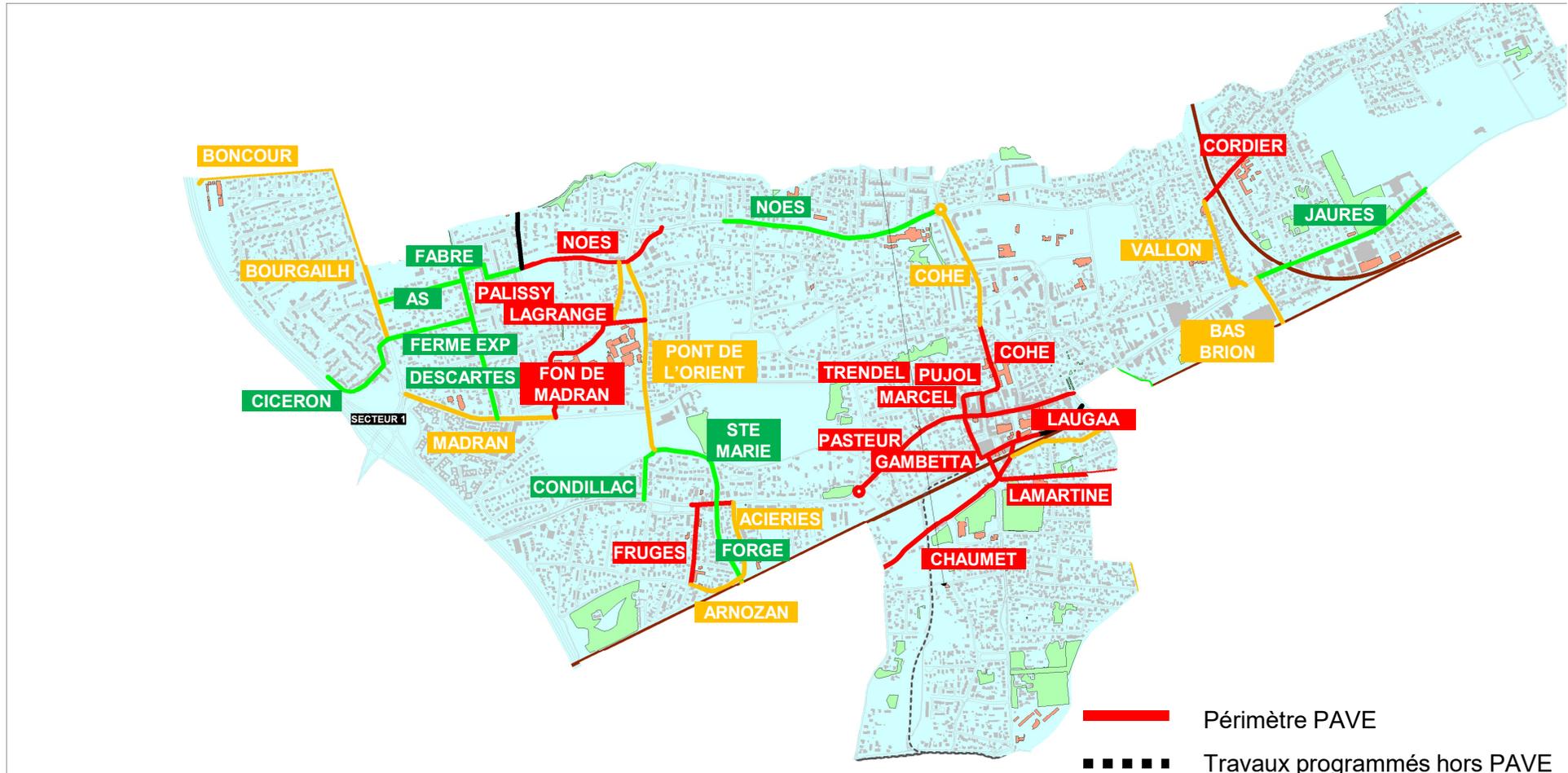
# SECTEUR 1 : Verthamon Haut-Brion/Le Echoppes-Le Vallon/Bourg/Casino/Noès/Sardine/Le Monteil

## PERIMETRE



# SECTEUR 1 : Verthamon Haut-Brion/Le Vallon/Bourg/Casino/Noès/Sardine/Le Monteil

## PRIORITES

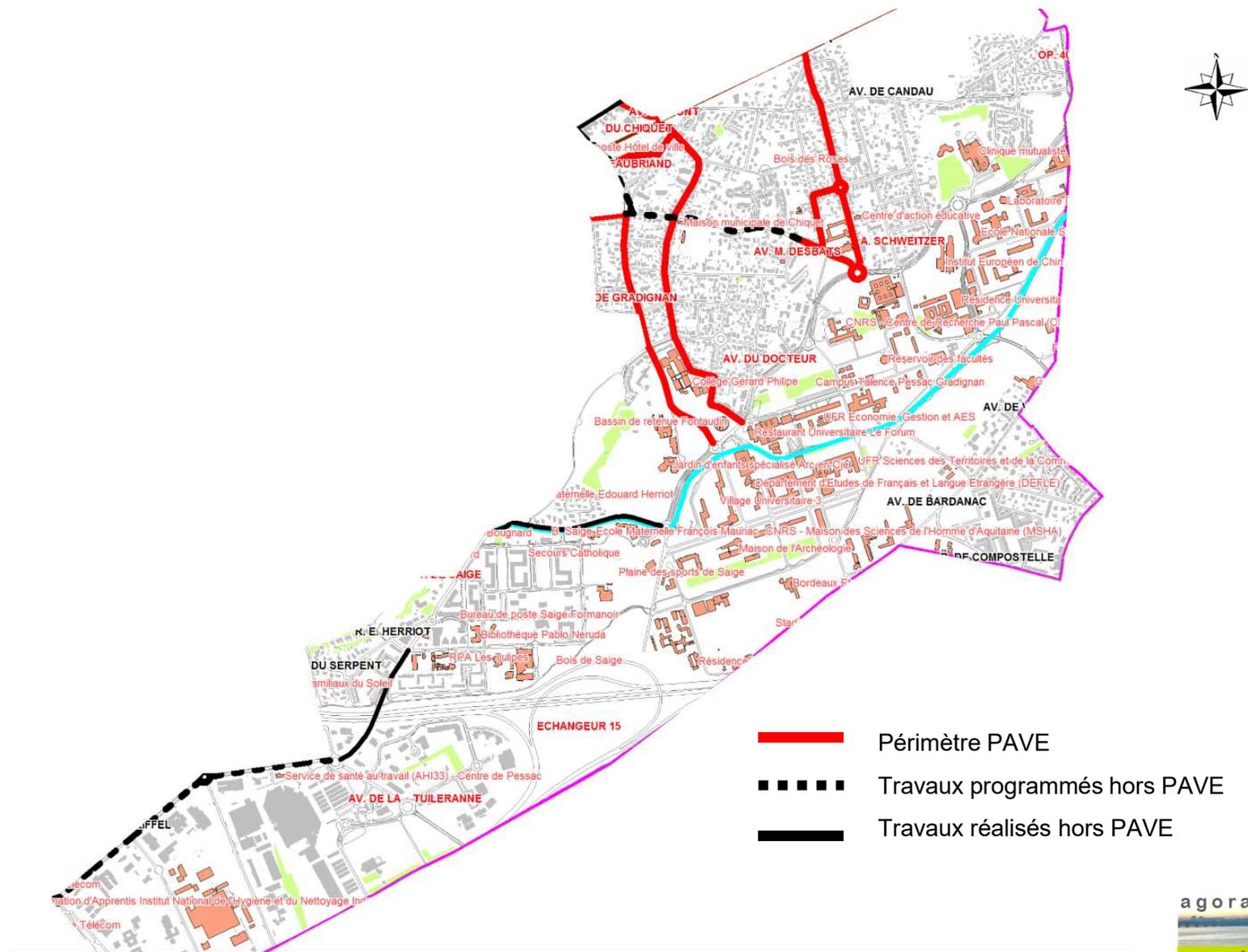


- Priorité 1 – court terme (0 - 5 ans)
- Priorité 2 – moyen terme (5 - 10 ans)
- Priorité 3 – long terme (> 10 ans)
- Travaux programmés hors PAVE

- Périmètre PAVE
- - - - Travaux programmés hors PAVE
- Travaux réalisés hors PAVE

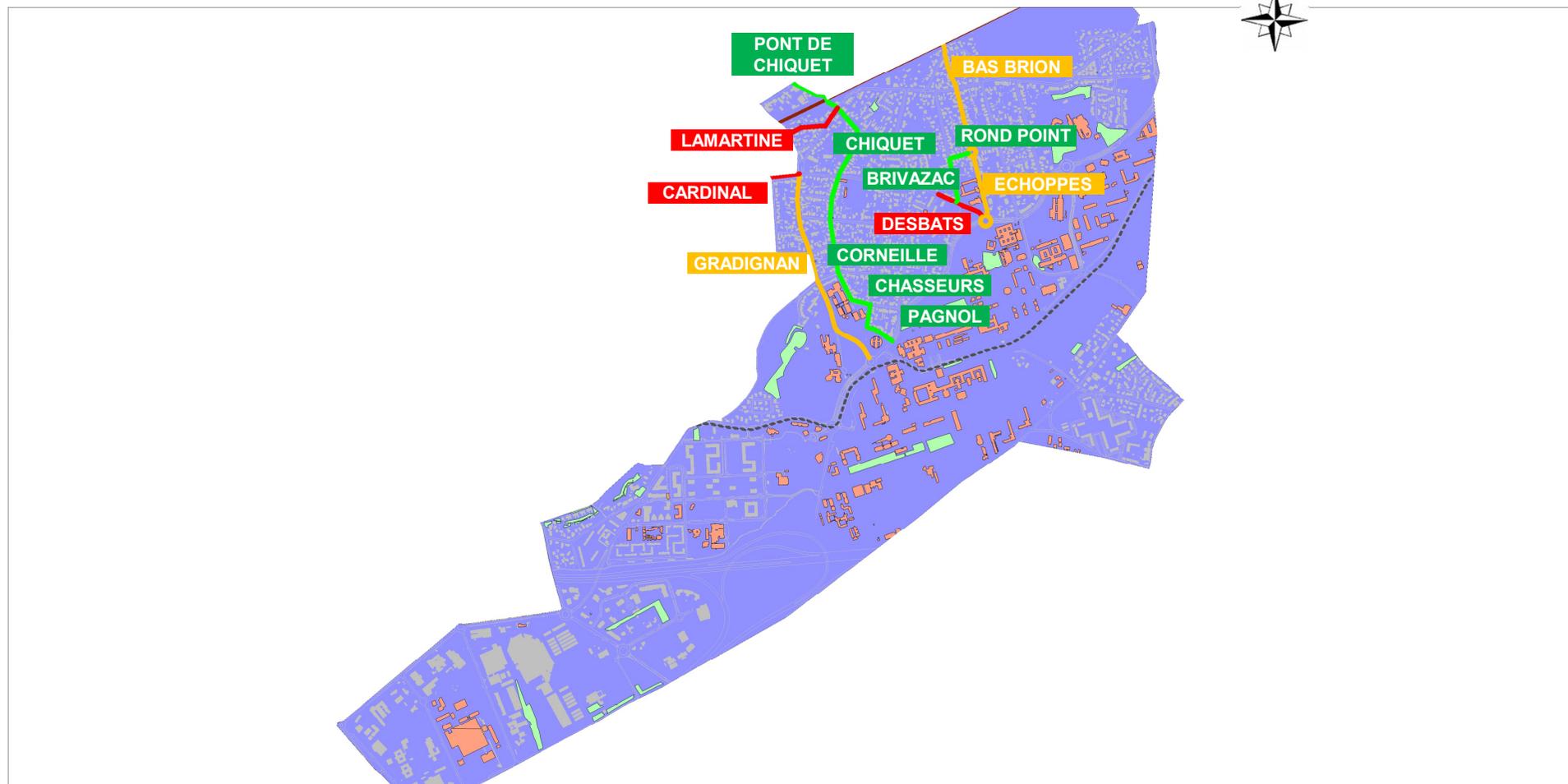
# SECTEUR 2 : Brivazac-Candau/La Paillère-Compostelle/Chiquet-Fontaudin/Saige

## PERIMETRE



# SECTEUR 2 : Brivazac-Candau/La Paillère-Compostelle/Chiquet-Fontaudin/Saige

## PRIORITES

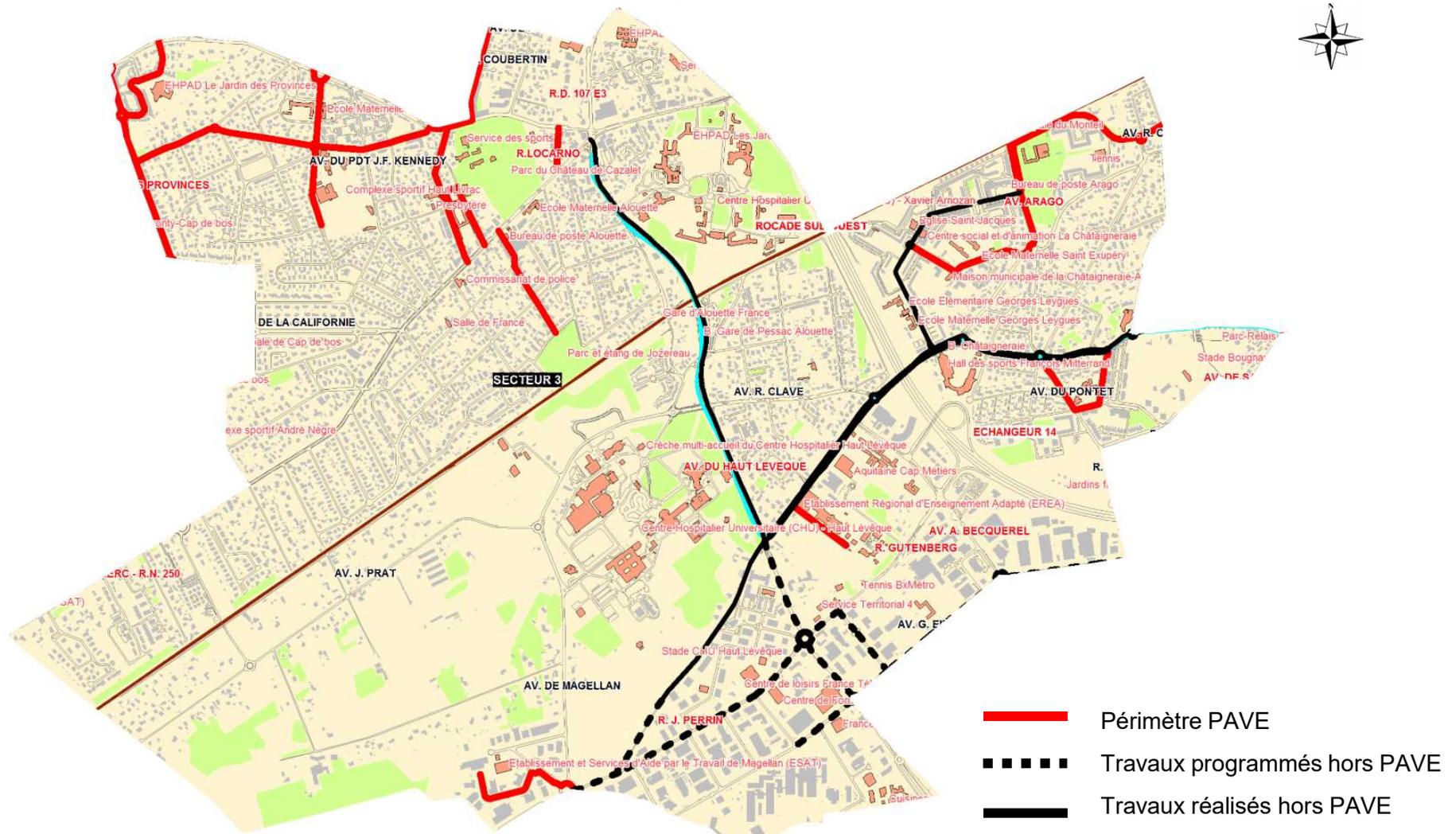


- Priorité 1 – court terme (0 - 5 ans)
- Priorité 2 – moyen terme (5 - 10 ans)
- Priorité 3 – long terme (> 10 ans)
- - - Travaux programmés hors PAVE

# PESSAC

## SECTEUR 3 : Arago-La Chataigneraie/France-Alouette

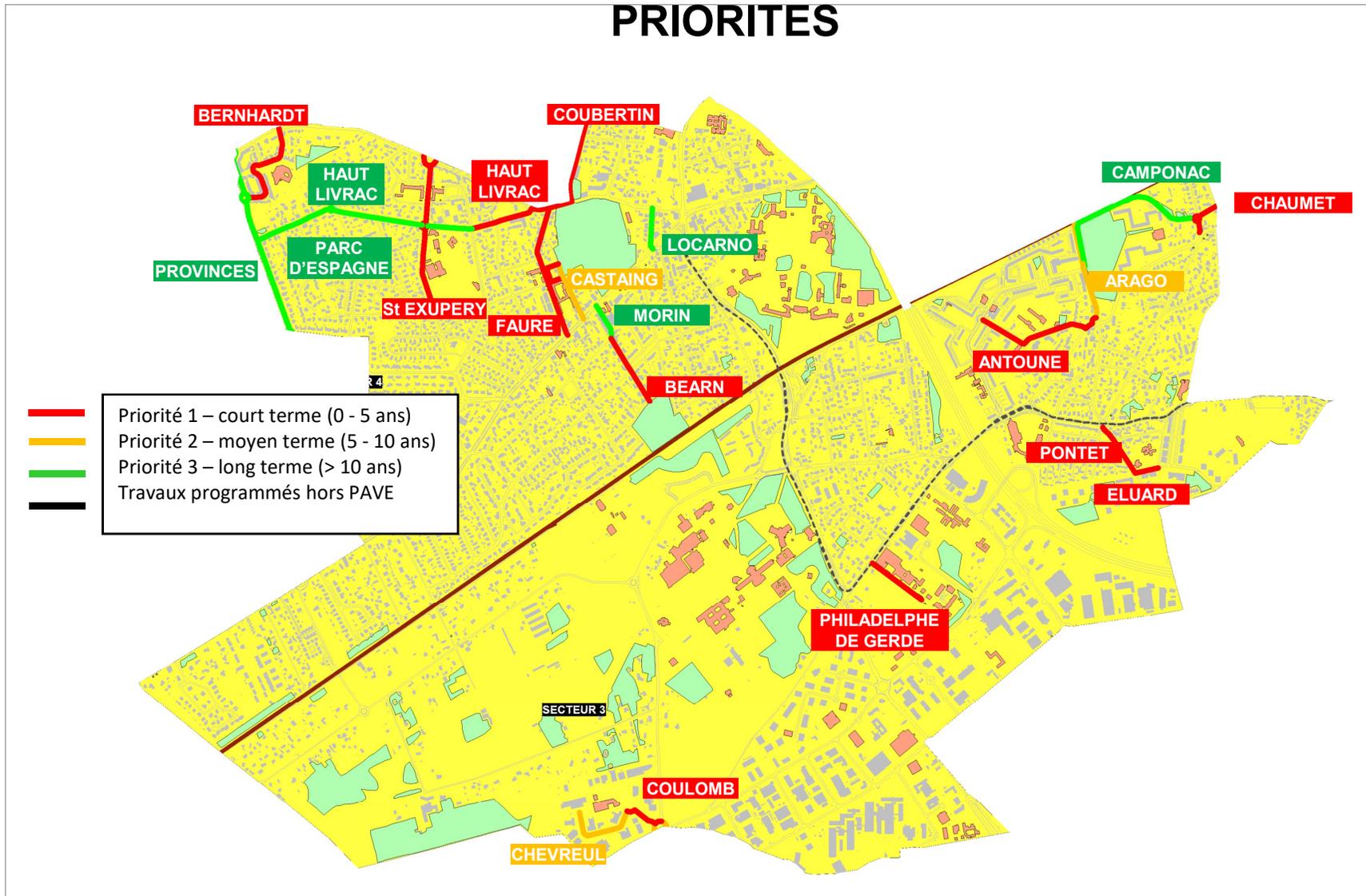
### PERIMETRE



# PESSAC

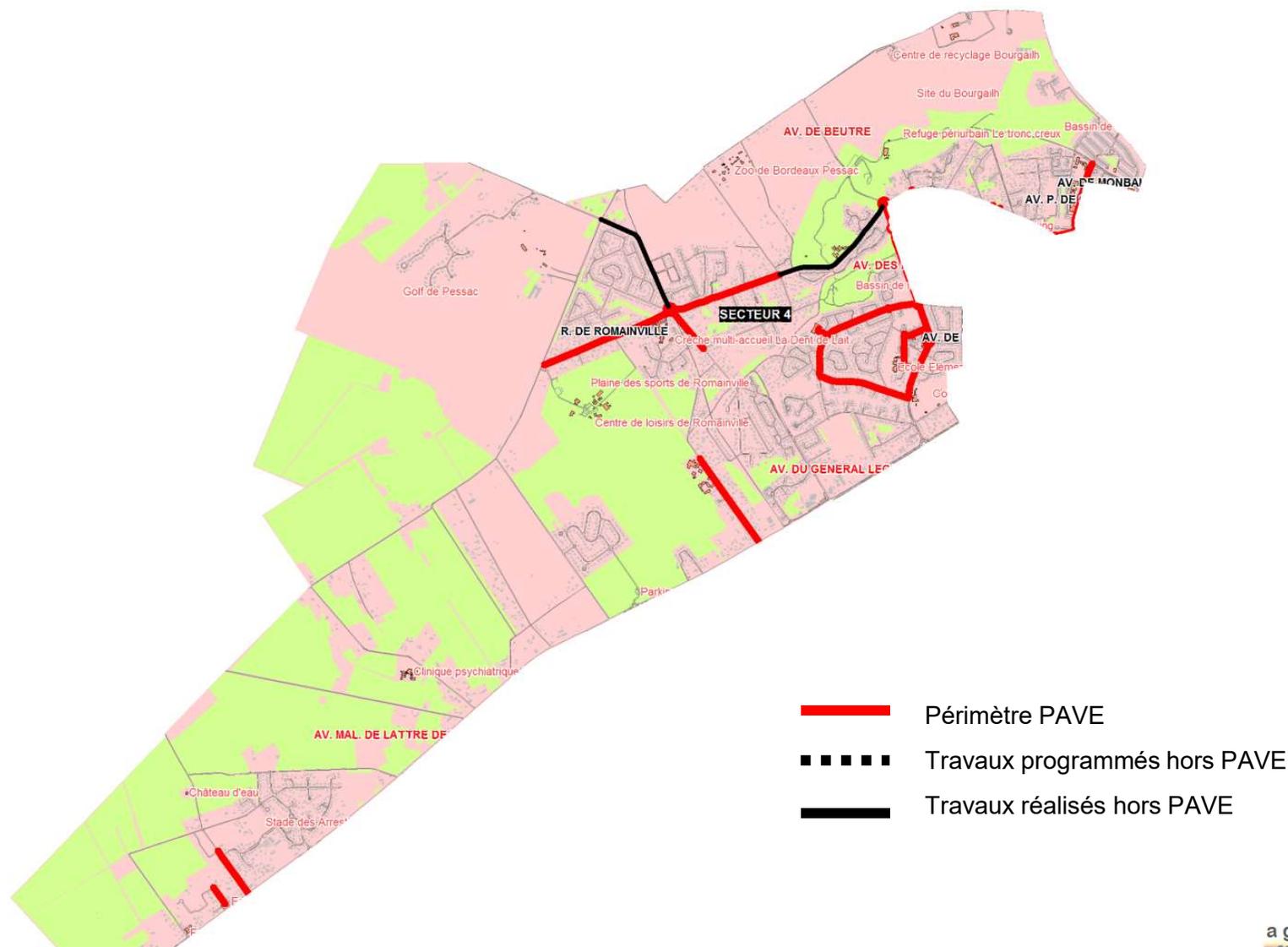
## SECTEUR 3 : Arago-La Chataigneraie/France-Alouette

### PRIORITES



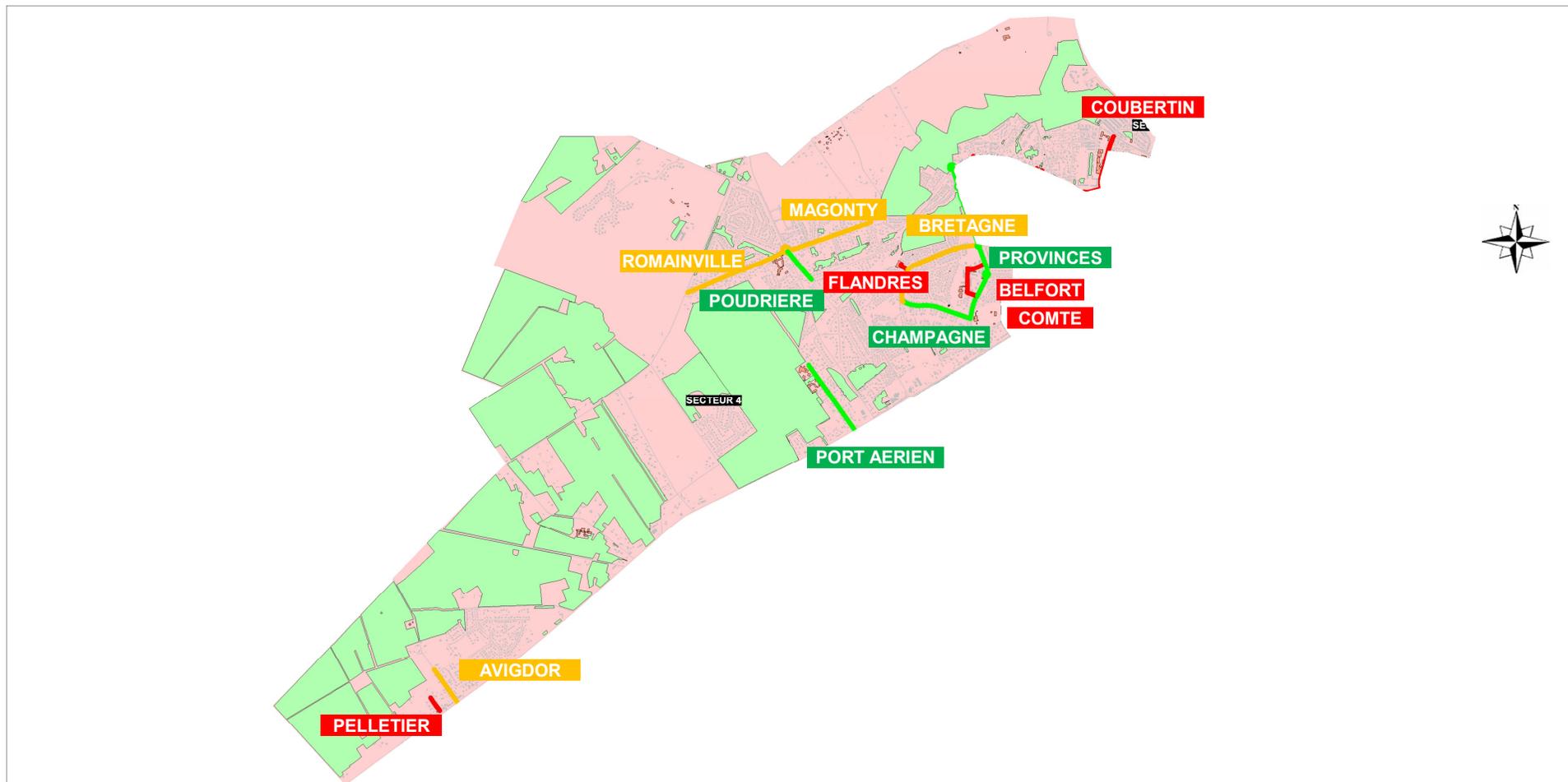
# SECTEUR 4 : 3M-Bourgailh/Cap de Bos/Magonty/Toctoucau

## PERIMETRE



# SECTEUR 4 : 3M-Bourgailh/Cap de Bos/Magonty/Toctoucau

## PRIORITES



## Programmation pluriannuelle du PAVE de PESSAC

<b>Voies priorité 1 - court terme 2020-2024 (5 ans)</b>	1 367 739,35 €
<b>Voies priorité 2 - moyen terme 2025-2029 (5 ans)</b>	1 763 179,21 €
<b>Voies priorité 3 - long terme à partir de 2030</b>	<u>2 485 163,72 €</u>
-	
Total Général	<b>5 616 082,28 €</b>